

交通死亡事故発生状況

(令和7年8月末 暫定数)

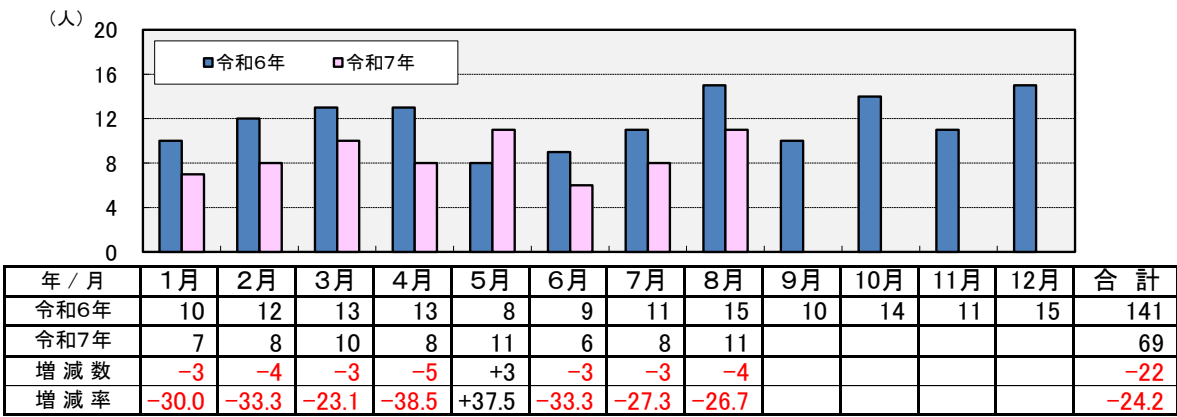
1 令和7年8月末の交通事故

区分	8 月 中			8 月 末		
	発 生 数	増 減 数	増 減 率	発 生 数	増 減 数	増 減 率
人 身 事 故 件 数	1,889	-115	-5.7	15,941	+307	+2.0
死 者 数	11	-4	-26.7	69	-22	-24.2
負 傷 者 数	2,250	-165	-6.8	18,679	+142	+0.8
重 傷 者 数	59	-21	-26.3	487	+1	+0.2

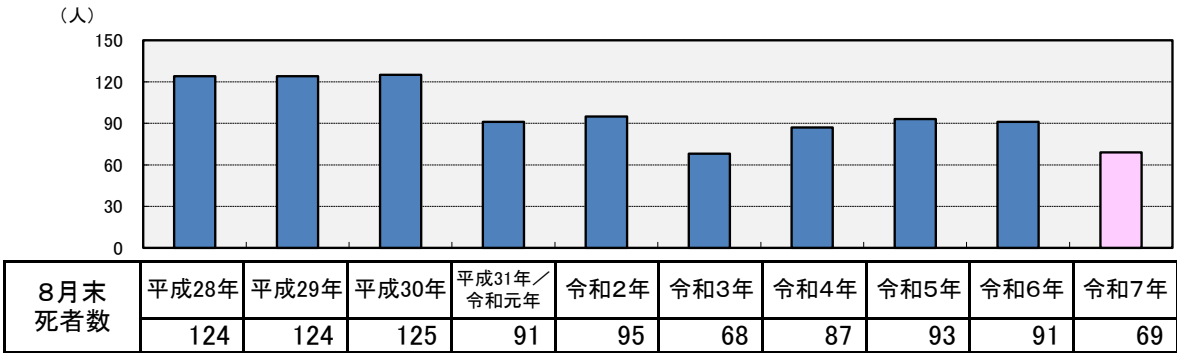
- ・ 死亡事故は、69件 69人で前年同期と比べ -21件 -22人
- ・ 人身事故件数は、2.0%の増加
- ・ 負傷者数は、0.8%の増加
- ・ 重傷者数は、0.2%の増加

2 月別死者数

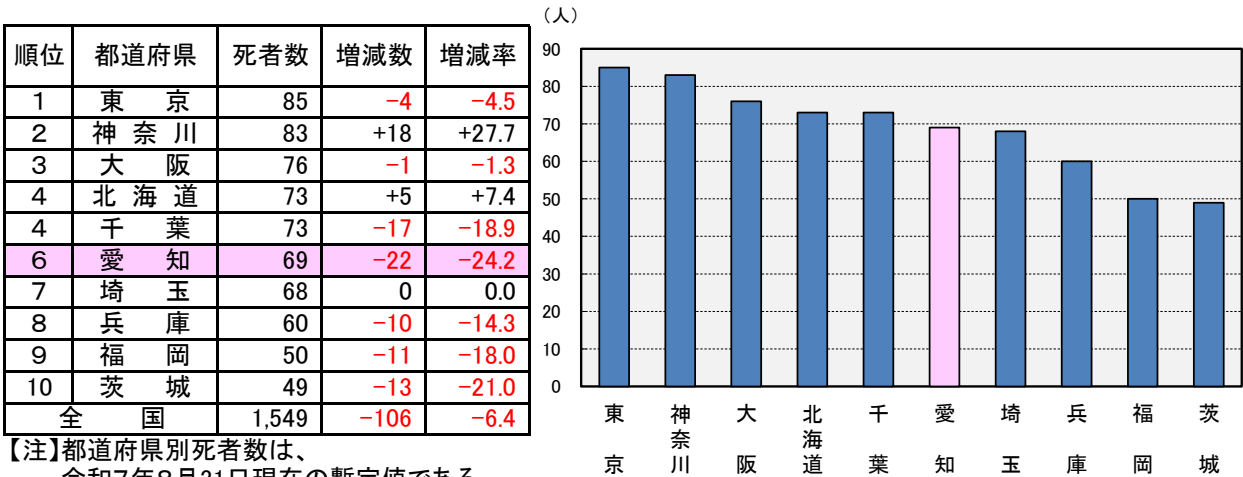
～ 8月中の死者は11人で、4人の減少 ～



3 死者数の年別推移



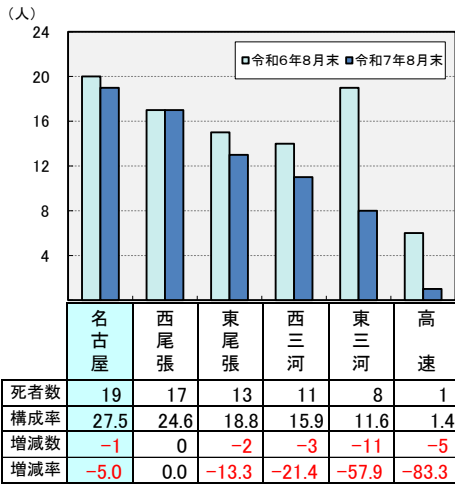
4 都道府県別死者数



5 交通死亡事故の特徴

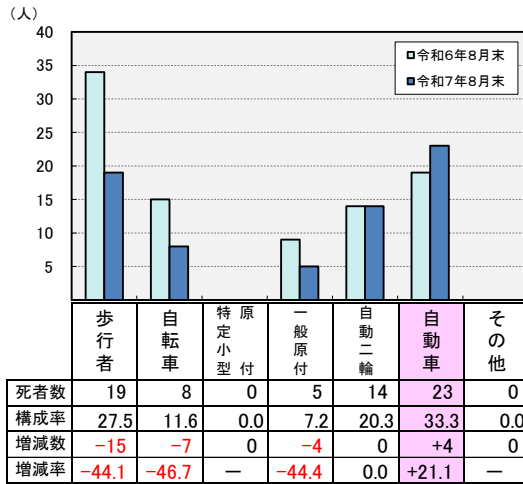
(1) 地域別

～ 名古屋が多発 ～



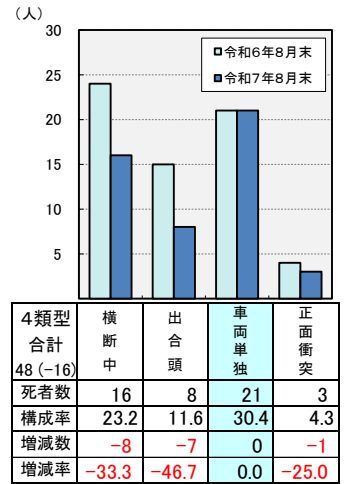
(2) 当事者別

～ 自動車が多発増加 ～



(3) 主な事故類型別

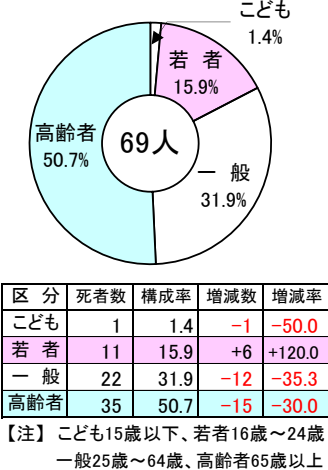
～ 車両単独が多発 ～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用6人(75.0%)
うち、負傷主部位：頭部4人(66.7%)

(4) 年齢層別

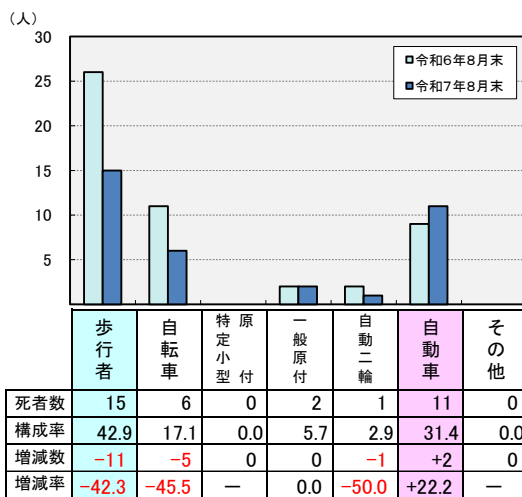
～ 高齢者が多発 ～
～ 若者が増加 ～



【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

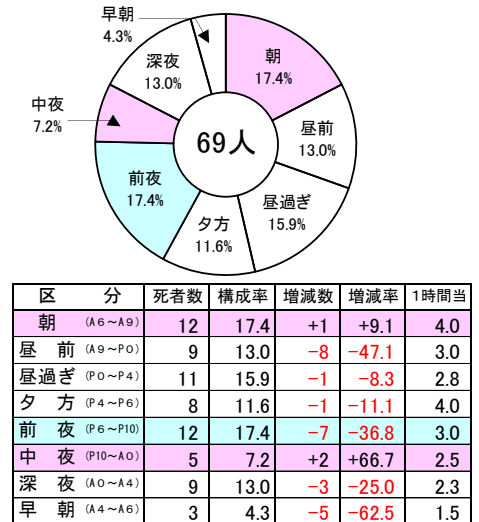
～ 歩行者が多発 ～
～ 自動車が増加 ～



【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%)
うち、負傷主部位：頭部3人(60.0%)

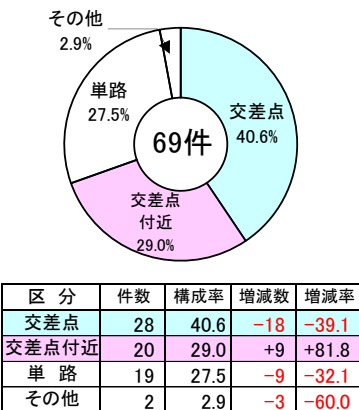
(5) 時間帯別

～ 朝、前夜が多発 ～
～ 朝、中夜が増加 ～



(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～
～ 交差点付近が増加 ～



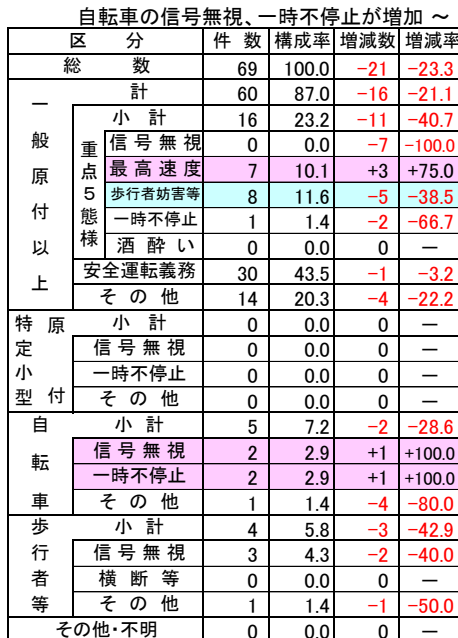
(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 横断中が多発 ～



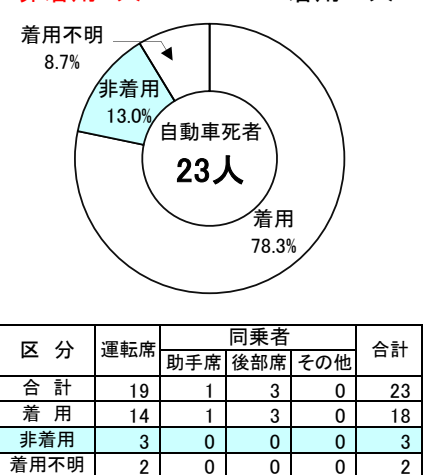
(7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等が多発 ～
～ 一般原付以上の最高速度、
自転車の信号無視、一時不停止が増加 ～



(8) シートベルト着用状況

非着用3人 着用18人



(9) 飲酒運転事故発生状況

件数	令和5年	令和6年	令和7年
	4	2	3

【注】 対象：一般原付以上の第一当事者