# 交通死亡事故発生状況

(令和7年9月末 暫定数)

## 1 令和7年9月末の交通事故

		期間			9	月	中							9	月	末				
区	分		発 生	数	増	減	数	増	減	率	発	生	数	増	減	数	増	減	率	١.
人	身事故	件数	1,99	97		+{	57		+2	.9	1	7,93	33		+35	59		+2	2.0	
死	者	数		9		-	-1		-10	0.		-	78		-2	23		-22	8.	١.
負	傷	旨 数	2,28	31		+{	51		+2	.3	2	0,9	58		+19	91		+0	.9	١.
	重 傷	者 数	6	35		-	-5		-7	.1		55	53		-	-3		-0	.5	ŀ

死亡事故は、78件 78人で 前年同期と比べ-22件-23人

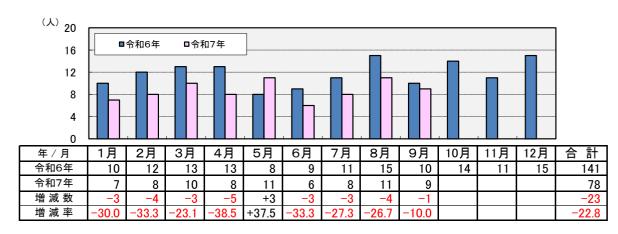
- 人身事故件数は、2.0%の増加

- 負傷者数は、0.9%の増加

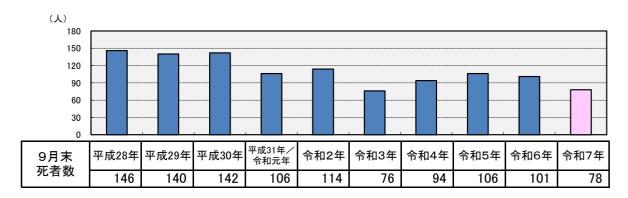
・重傷者数は、0.5%の減少

### 2 月別死者数

~ 9月中の死者は9人で、1人の減少 ~



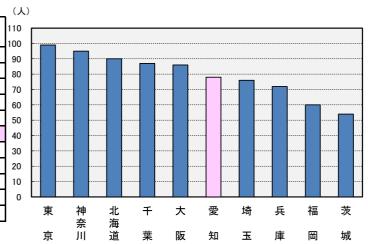
## 3 死者数の年別推移



## 4 都道府県別死者数

順位	都道	府県	死者数	増減数	増減率	1
1	東	京	99	-4	-3.9	ľ
2	神る	条 川	95	+17	+21.8	
3	北海	毎 道	90	+9	+11.1	
4	千	葉	87	-11	-11.2	
5	大	阪	86	-2	-2.3	
6	愛	知	78	-23	-22.8	
7	埼	玉	76	+1	+1.3	
8	兵	庫	72	-2	-2.7	
9	福	岡	60	-10	-14.3	
10	茨	城	54	-11	-16.9	
4	È	国	1,778	-98	-5.2	
7: <del></del> 1±	ᄱᅜ		土米に土			

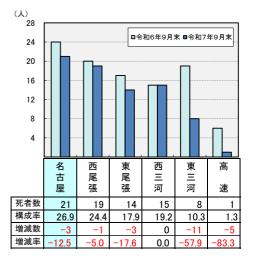
【注】都道府県別死者数は、 令和7年9月30日現在の暫定値である。



### 5 交通死亡事故の特徴

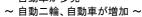
#### (1) 地域別

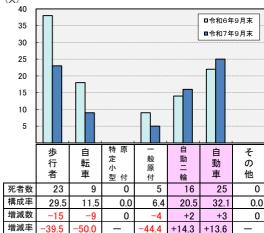
~ 名古屋が多発 ~



#### (2) 当事者別

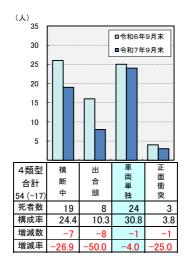
~ 自動車が多発 ~





### (3) 主な事故類型別

~ 車両単独が多発 ~

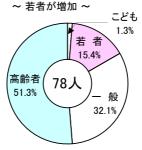


【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用7人(77.8%)

うち、負傷主部位:頭部4人(57.1%)

### (4) 年齢層別

~ 高齢者が多発 ~



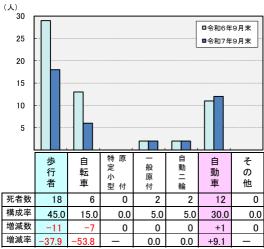
_					
区	分	死者数	構成率	増減数	増減率
こど	ф	1	1.3	-1	-50.0
若	者	12	15.4	+7	+140.0
-	般	25	32.1	-12	-32.4
高齢	者	40	51.3	-17	-29.8

【注】こども15歳以下、若者16歳~24歳 一般25歳~64歳、高齢者65歳以上

#### (4-1)【高齢者】当事者別

~ 歩行者が多発 ~

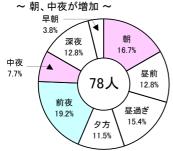
~ 自動車が増加 ~



【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%) うち、負傷主部位:頭部3人(60.0%)

#### (5) 時間帯別

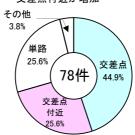
~ 前夜が多発 ~



×		分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝	]	(A6~A9)	13	16.7	+1	+8.3	4.3
昼	前	(A 9 ~PO)	10	12.8	-8	-44.4	3.3
昼過	ŀぎ	(PO~P4)	12	15.4	0	0.0	3.0
タ	方	(P4~P6)	9	11.5	-3	-25.0	4.5
前	夜	(P 6 ~P10)	15	19.2	-5	-25.0	3.8
中	夜	(P10~A0)	6	7.7	+3	+100.0	3.0
深	夜	(AO~A4)	10	12.8	-4	-28.6	2.5
早	朝	(A4~A6)	3	3.8	-7	-70.0	1.5

### (6) 道路形状別

~ 交差点が多発 ~ ~ 交差点付近が増加 ~



区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	35	44.9	-13	-27.1
交差点付近	20	25.6	+6	+42.9
単 路	20	25.6	-10	-33.3
その他	3	3.8	-5	-62 5

## (6-1)【交差点】事故類型別

~ 怏皙	「中小多	光 ~		
区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	13	37.1	-6	-31.6
出合頭	7	20.0	-7	-50.0
左折時	1	2.9	-2	-66.7
右折時	8	22.9	0	0.0
その他	6	17.1	+2	+50.0

## (7) 法令違反別(第一当事者)

~ 一般原付以上の歩行者妨害等が多発 ~

~ 一般原付以上の最高速度、

自転車の信号無視、一時不停止が増加 ~

- 1	×	分	件	数	構成率	増減数	増減率
糸	忩	数		78	100.0	-22	-22.0
		計		66	84.6	-17	-20.5
		小 計		17	21.8	-12	-41.4
般	重	信号無視		0	0.0	-7	-100.0
原	点	最高速度		7	9.0	+3	+75.0
	5	步行者妨害等		9	11.5	-5	-35.7
付	態	一時不停止		1	1.3	-3	-75.0
以	様	酒酔い		0	0.0	0	ı
上	安	全運転義務		32	41.0	-4	-11.1
	.,	その他		17	21.8	-1	-5.6
特 原		小 計		0	0.0	0	1
定	哻	言号 無 視		0	0.0	0	1
小		-時不停止		0	0.0	0	ı
型付	-1	その他		0	0.0	0	_
自		小 計		6	7.7	-3	-33.3
転	信	号無視		2	2.6	+1	+100.0
÷Δ	-	-時不停止		2	2.6	+1	+100.0
車	.,	その他		2	2.6	-5	-71.4
步		小 計		6	7.7	-2	-25.0
行	悍	言号 無 視		5	6.4	0	0.0
者	ŧ	黄 断 等		0	0.0	0	-
等	-	その他		1	1.3	-2	-66.7
そ	の他	1∙不明		0	0.0	0	_

## (8) シートベルト着用状況

#### 非着用4人 着用19人



区分	運転席		同乗者				
	连拉师	助手席	後部席	その他	合計		
合 計	21	1	3	0	25		
着 用	15	1	3	0	19		
非着用	4	0	0	0	4		
着用不明	2	0	0	0	2		

(9)	飲酒	運車	닰.	事	故:	発生	Ė۶	状测	兄

/ 米/	令和5年	令和6年	令和7年
ITXX	4	2	3

【注】対象:一般原付以上の第一当事者