

交通死亡事故発生状況

(令和7年10月末 暫定数)

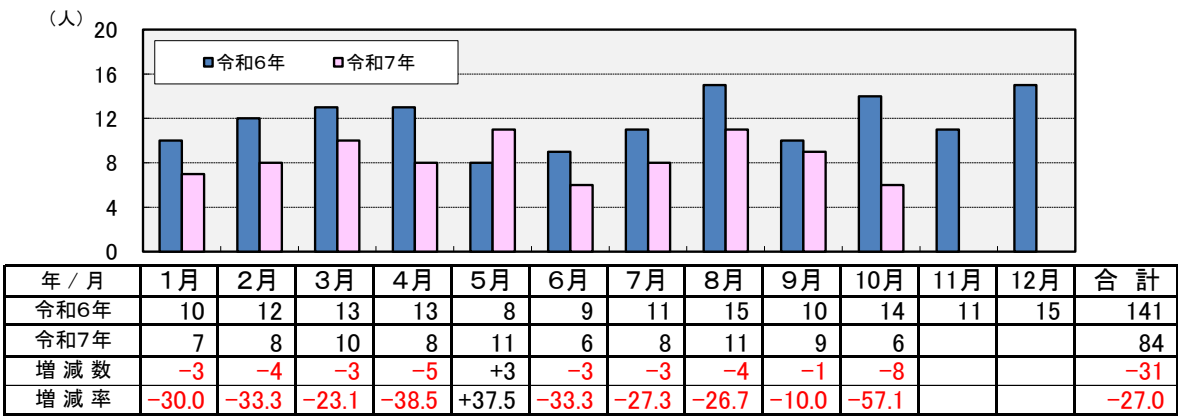
1 令和7年10月末の交通事故

区分	10 月 中			10 月 末		
	発 生 数	増 減 数	増 減 率	発 生 数	増 減 数	増 減 率
人 身 事 故 件 数	2,154	-70	-3.1	20,084	+286	+1.4
死 者 数	6	-8	-57.1	84	-31	-27.0
負 傷 者 数	2,523	-42	-1.6	23,479	+147	+0.6
重 傷 者 数	63	-8	-11.3	617	-10	-1.6

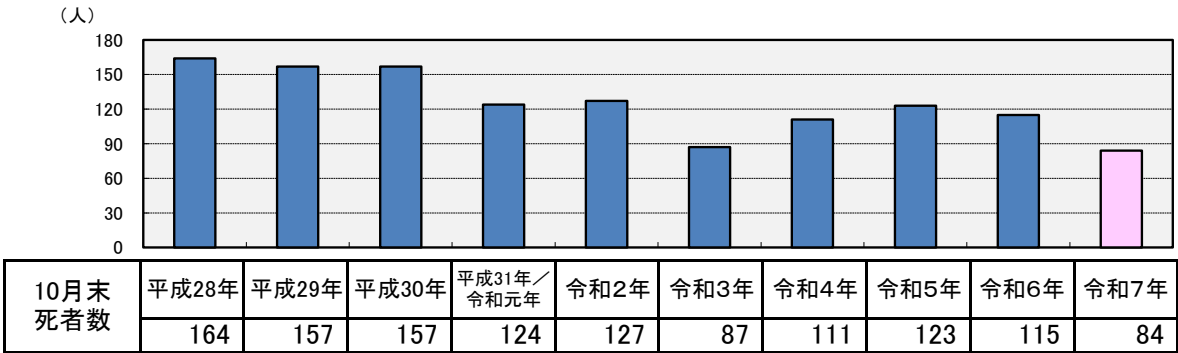
- ・ 死亡事故は、84件 84人で前年同期と比べ -29件 -31人
- ・ 人身事故件数は、1.4%の増加
- ・ 負傷者数は、0.6%の増加
- ・ 重傷者数は、1.6%の減少

2 月別死者数

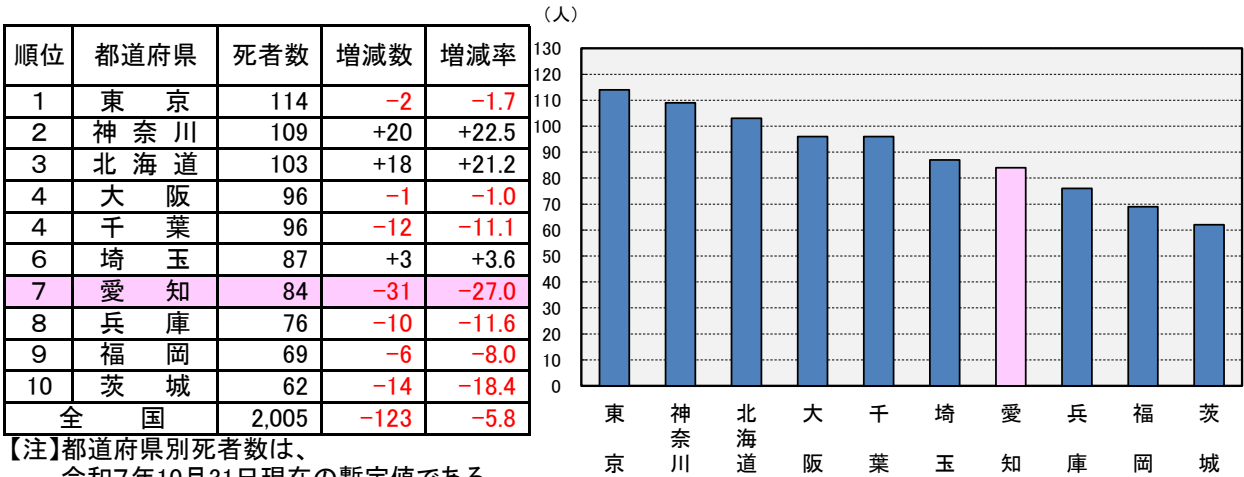
～ 10月中の死者は6人で、8人の減少 ～



3 死者数の年別推移



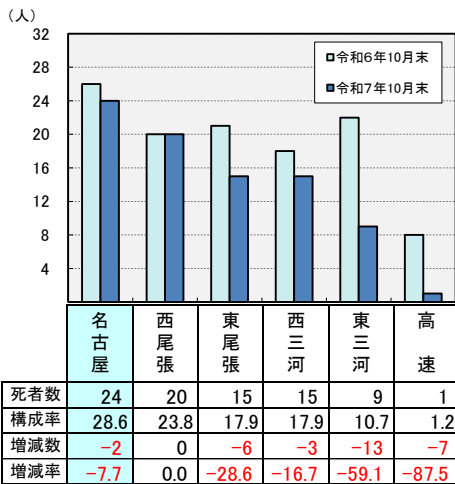
4 都道府県別死者数



5 交通死亡事故の特徴

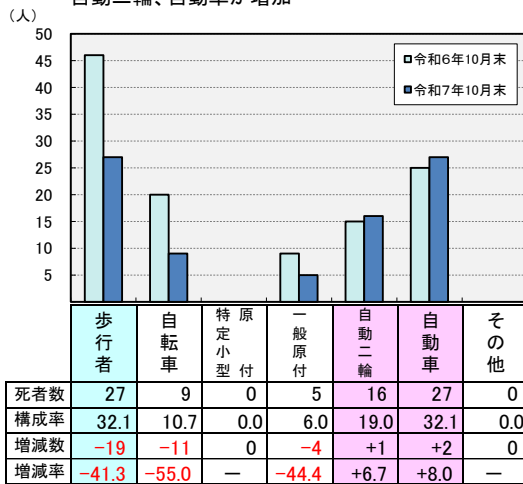
(1) 地域別

～名古屋が多発～



(2) 当事者別

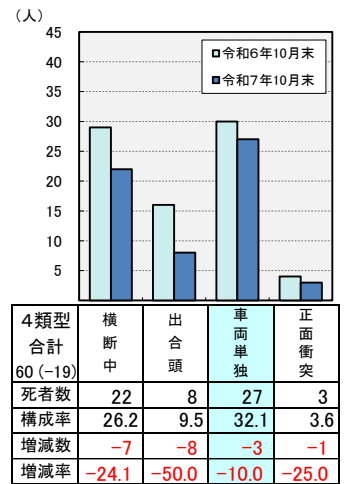
～歩行者、自動車が多発～
～自動二輪、自動車が増加～



【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用7人(77.8%)
うち、負傷主部位：頭部4人(57.1%)

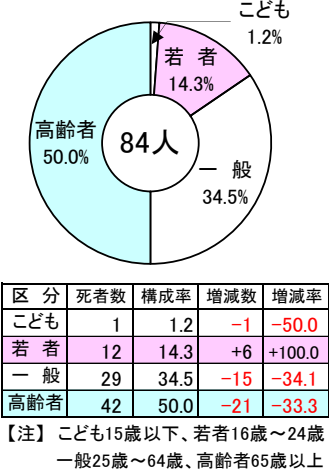
(3) 主な事故類型別

～車両単独が多発～



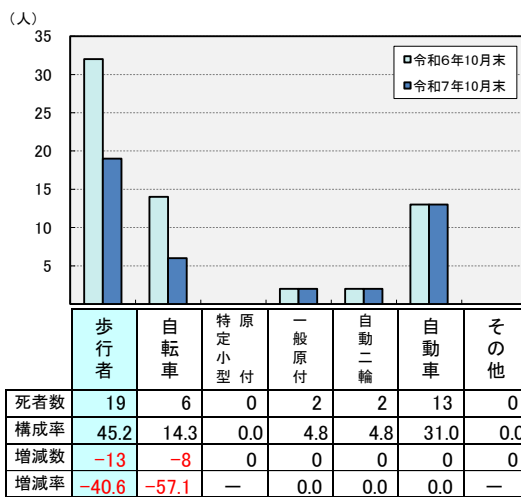
(4) 年齢層別

～高齢者が多発～
～若者が増加～



(4-1) 【高齢者】当事者別

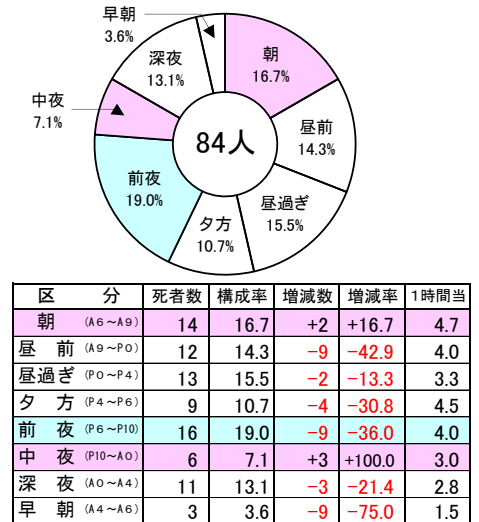
～歩行者が多発～



【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%)
うち、負傷主部位：頭部3人(60.0%)

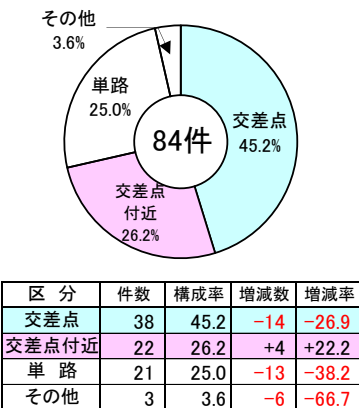
(5) 時間帯別

～前夜が多発～
～朝、中夜が増加～



(6) 道路形状別

～交差点が多発～
～交差点付近が増加～



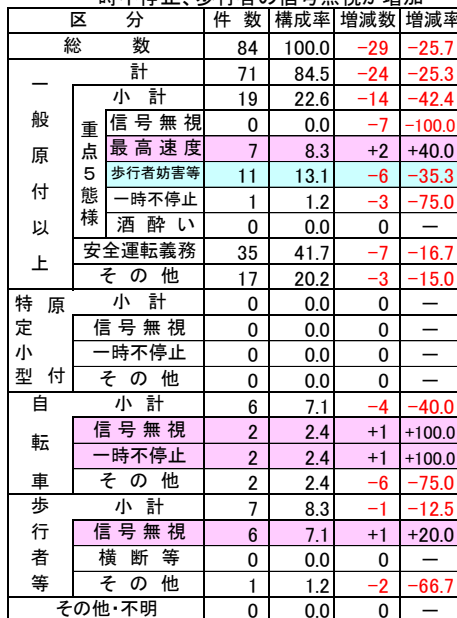
(6-1) 【交差点】事故類型別

～横断中が多発～



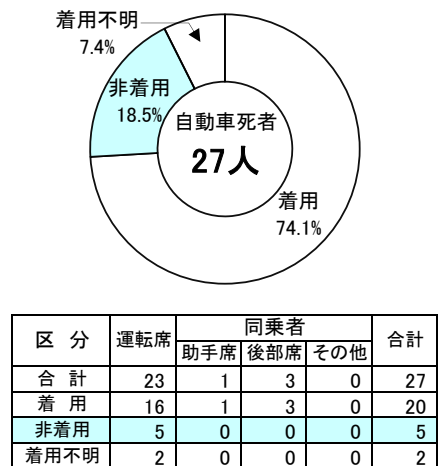
(7) 法令違反別(第一当事者)

～一般原付以上の歩行者妨害等多発～
～一般原付以上の最高速度、自転車の信号無視、一時不停止、歩行者の信号無視が増加～

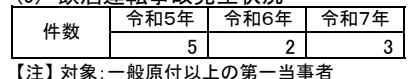


(8) シートベルト着用状況

非着用5人 着用20人



(9) 飲酒運転事故発生状況



【注】対象：一般原付以上の第一当事者