交通死亡事故発生状況

(令和7年10月末 暫定数)

1 令和7年10月末の交通事故

		期間			10	月	中							10	月	末				
区	分		発 :	生 数	増	減	数	増	減	率	発	生	数	増	減	数	増	減	率	
人	身事故	件数	2	2,154		-	70		-3	1.1	2	0,08	34		+28	36		+1	.4	
死	者	数		6		-	-8		-57	1.1		8	34		-3	31		-27	.0	
負	傷者	對	2	,523		-4	42		-1	.6	2	3,47	79		+14	17		+0	.6	
	重 傷	者 数		63		-	-8		-11	.3		6	17		-1	0		-1	.6	

死亡事故は、84件84人で 前年同期と比べ-29件-31人

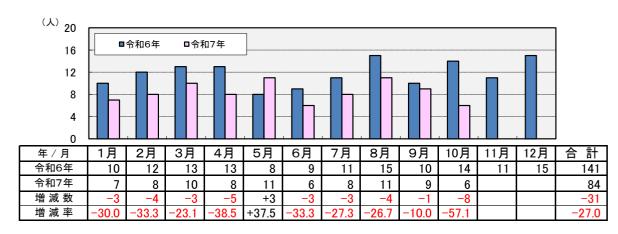
・ 人身事故件数は、1.4%の増加

• 負傷者数は、0.6%の増加

・重傷者数は、1.6%の減少

2 月別死者数

~ 10月中の死者は6人で、8人の減少 ~



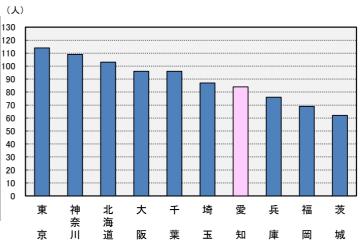
3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数

本17 1六					
印旭	府県	死者数	増減数	増減率	1 1
東	京	114	-2	-1.7	1
神る	条 川	109	+20	+22.5	1
北海	毎 道	103	+18	+21.2	
大	阪	96	-1	-1.0	1
千	葉	96	-12	-11.1	
埼	玉	87	+3	+3.6	
愛	知	84	-31	-27.0	
兵	庫	76	-10	-11.6	1
福	畄	69	-6	-8.0	
茨	城	62	-14	-18.4	
<u>`</u>	玉	2,005	-123	-5.8	
	東神北大千埼愛兵福茨	東 京	東京 114 神奈川 109 北海道 103 大阪 96 千葉 96 埼玉 87 愛知 84 兵庫 76 福岡 69 茨城 62	東京 114 -2 神奈川 109 +20 北海道 103 +18 大阪 96 -1 千葉 96 -12 埼玉 87 +3 愛知 84 -31 兵庫 76 -10 福岡 69 -6 茨城 62 -14 宝国 2,005 -123	東京 114 -2 -1.7 神奈川 109 +20 +22.5 北海道 103 +18 +21.2 大阪 96 -1 -1.0 千葉 96 -12 -11.1 埼玉 87 +3 +3.6 愛知 84 -31 -27.0 兵庫 76 -10 -11.6 福岡 69 -6 -8.0 茨城 62 -14 -18.4

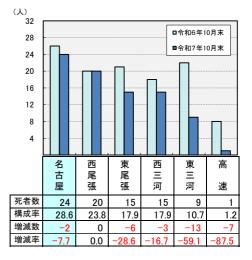
【注】都道府県別死者数は、 令和7年10月31日現在の暫定値である。



5 交通死亡事故の特徴

(1) 地域別

~ 名古屋が多発 ~



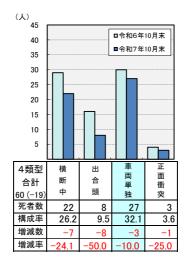
(2) 当事者別

歩行者、自動車が多発 ~ 自動二輪、自動車が増加 ~



(3) 主な事故類型別

~ 車両単独が多発 ~



【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用7人(77.8%)

うち、負傷主部位:頭部4人(57.1%)

(4) 年齢層別

~ 高齢者が多発 ~

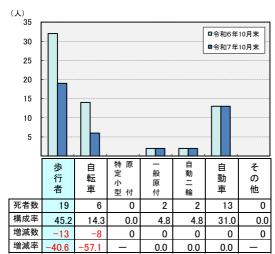


区分	} ?	死者数	構成率	増減数	増減率
こども	,	1	1.2	-1	-50.0
若者	Ξŗ	12	14.3	+6	+100.0
一般	Ž	29	34.5	-15	-34.1
高齢も	š	42	50.0	-21	-33.3

【注】こども15歳以下、若者16歳~24歳 一般25歳~64歳、高齢者65歳以上

(4-1)【高齢者】当事者別

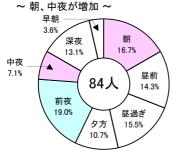
~ 歩行者が多発 ~



【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%) うち、負傷主部位: 頭部3人(60.0%)

(5) 時間帯別

~前夜が多発~



×		分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝]	(A6~A9)	14	16.7	+2	+16.7	4.7
昼	前	(A 9 ~PO)	12	14.3	-9	-42.9	4.0
昼過	lぎ	(PO~P4)	13	15.5	-2	-13.3	3.3
タ	方	(P4~P6)	9	10.7	-4	-30.8	4.5
前	夜	(P 6 ~P10)	16	19.0	-9	-36.0	4.0
中	夜	(P10~A0)	6	7.1	+3	+100.0	3.0
深	夜	(AO~A4)	11	13.1	-3	-21.4	2.8
早	朝	(A4~A6)	3	3.6	-9	-75.0	1.5

(6) 道路形状別

~ 交差点が多発 ~ ~ 交差点付近が増加 ~



交差点

付䜣

26.2%

区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	38	45.2	-14	-26.9
交差点付近	22	26.2	+4	+22.2
単 路	21	25.0	-13	-38.2
その他	3	3.6	-6	-66.7

(6-1)【交差点】事故類型別

~ 横断山が多発。

~ 傾倒	~ 傾倒中が多光 ~									
区 分	件数	構成率	増減数	増減率						
横断中	16	42.1	-5	-23.8						
出合頭	7	18.4	-7	-50.0						
左折時	1	2.6	-2	-66.7						
右折時	8	21.1	-2	-20.0						
その他	6	15.8	+2	+50.0						

(7) 法令違反別(第一当事者)

~ 一般原付以上の歩行者妨害等が多発 ~

~ 一般原付以上の最高速度、自転車の信号無視、

一時不停止、 歩行者の信号無視が増加 ~ 区 件 数 構成率 増減数 増減率 総 数 84 100.0 71 84.5 小 計 19 226 -14 般 重信号無視 0 0.0 100.0 最高速度 +2 点 7 8.3 +40.0 原 歩行者妨害等 11 13.1 -35.3 付 能 一時不停止 1.2 -75.0 様 酒酔い 以 0 0.0 0 安全運転義務 35 41.7 16.7 上 その他 17 20.2 15.0 特 小 計 0 0.0 0 信号無視 定 n 0.0 n 一時不停止 小 0 0.0 0 型付 その他 0 0.0 0 自 小 計 6 7.1 -4 -40.0 信号無視 2 2.4 +1 100.0 転 一時不停止 2 2.4 +1 +100.0 亩 その他 2.4 -75.0 歩 8.3 行 信号無視 6 7.1 +1 +20.0 者 横断等 0 0.0 0 その他 1 1.2 -66.7 その他・不明 0.0

(8) シートベルト着用状況

非着用5人

着用20人



区分	運転席		合計		
	进程后	助手席	後部席	その他	
合 計	23	1	3	0	27
着 用	16	1	3	0	20
非着用	5	0	0	0	5
着用不明	2	0	0	0	2

(9) 飲酒運転事故発生状況

/ /+ 米h	令和5年	令和6年	令和7年
ITXX	5	2	3

【注】対象:一般原付以上の第一当事者