

交通死亡事故発生状況

(令和7年11月末 暫定数)

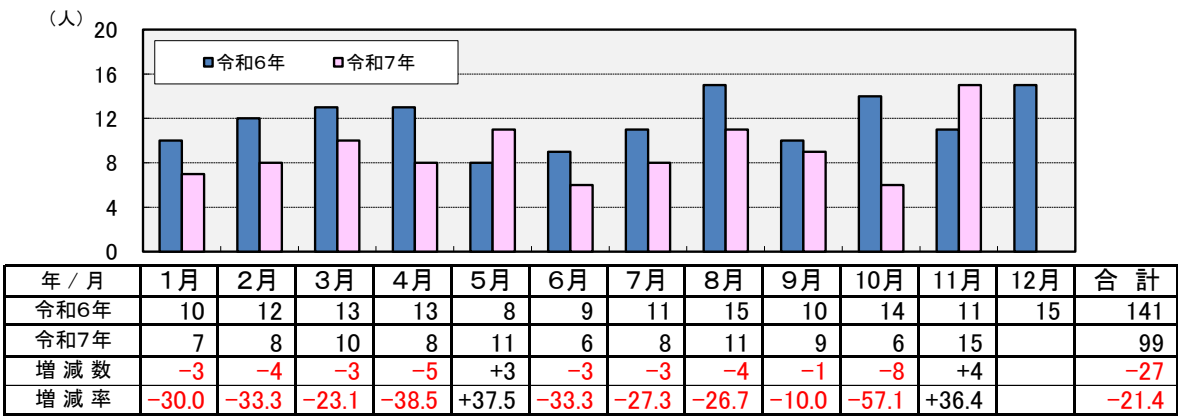
1 令和7年11月末の交通事故

区分	11 月中			11 月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,211	-79	-3.4	22,292	+204	+0.9
死者数	15	+4	+36.4	99	-27	-21.4
負傷者数	2,579	-140	-5.1	26,058	+7	+0.0
重傷者数	59	-9	-13.2	683	-12	-1.7

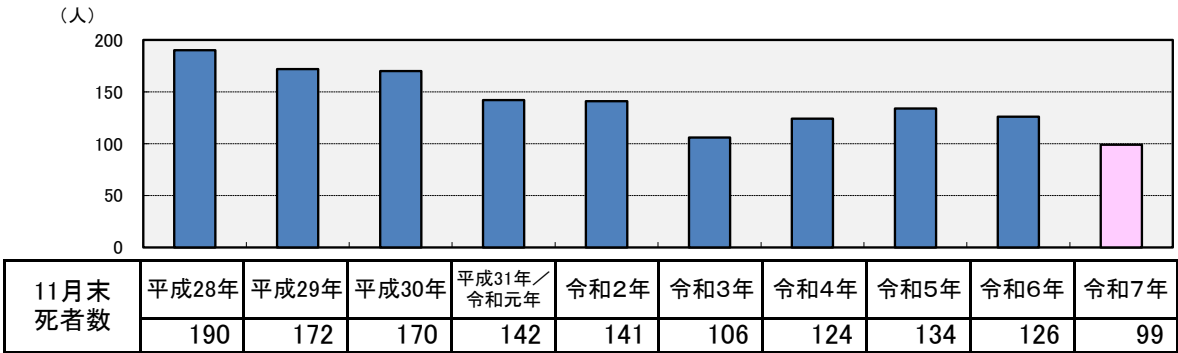
- ・ 死亡事故は、99件 99人で前年同期と比べ -25件 -27人
- ・ 人身事故件数は、0.9%の増加
- ・ 負傷者は、若干の増加
- ・ 重傷者数は、1.7%の減少

2 月別死者数

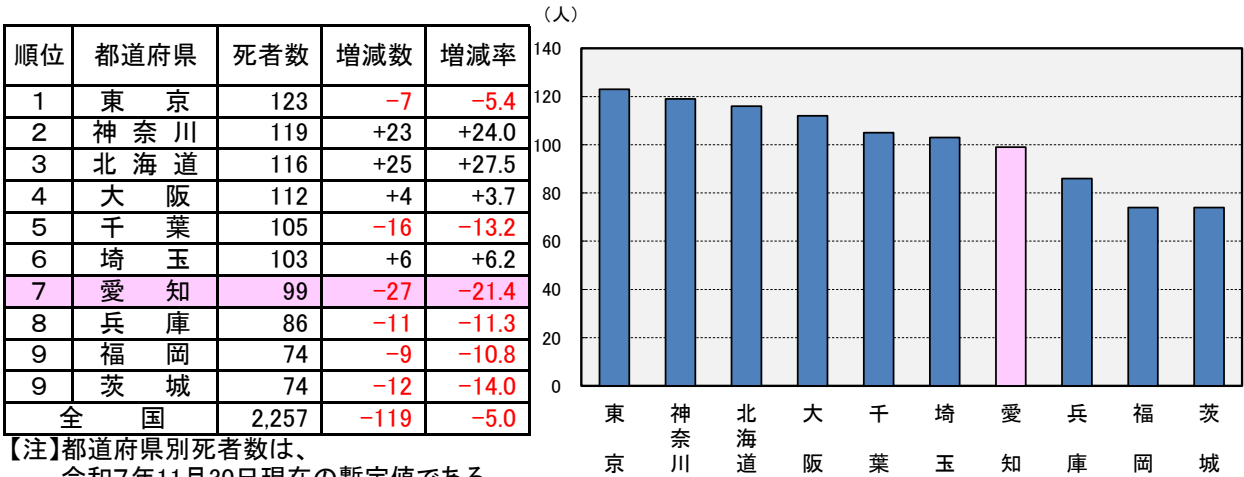
～ 11月中の死者は15人で、4人の増加 ～



3 死者数の年別推移



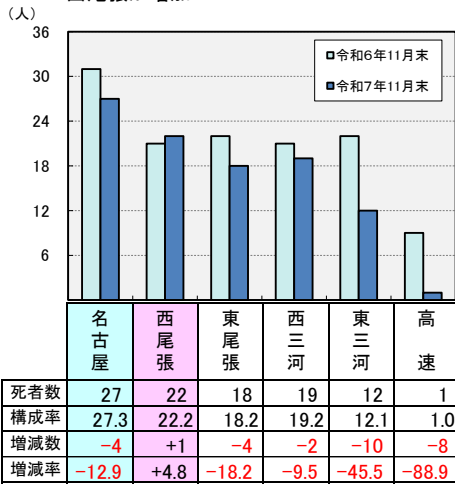
4 都道府県別死者数



5 交通死亡事故の特徴

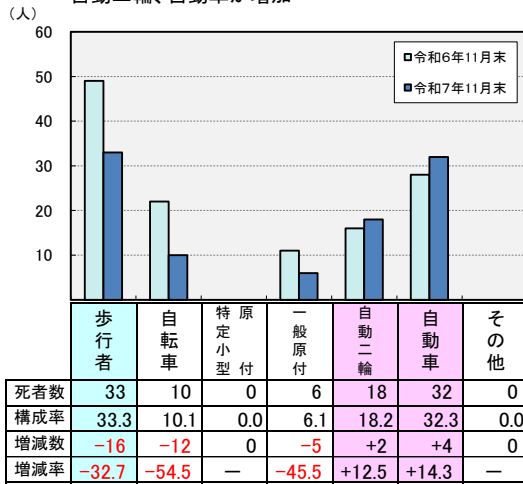
(1) 地域別

～名古屋が多発～
～西尾張が増加～



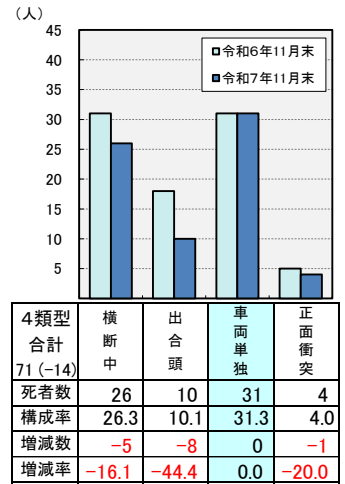
(2) 当事者別

～歩行者が多発～
～自動二輪、自動車が増加～



(3) 主な事故類型別

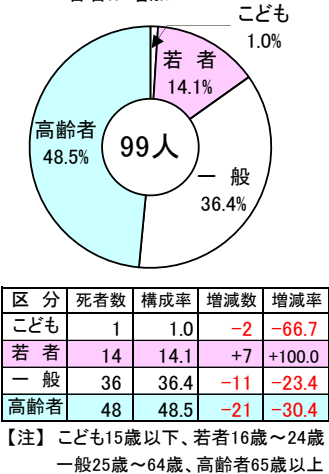
～車両単独が多発～



【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用8人(80.0%)
うち、負傷主部位：頭部4人(50.0%)

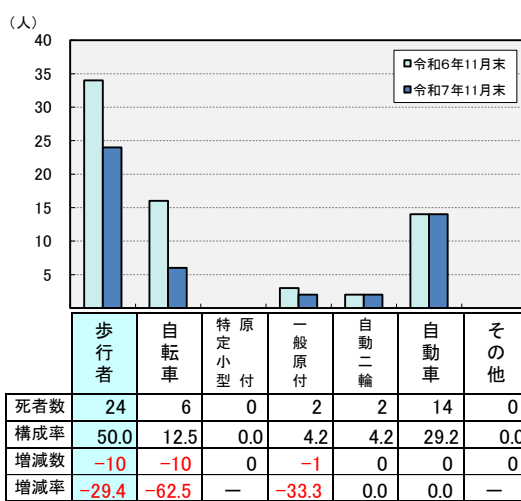
(4) 年齢層別

～高齢者が多発～
～若者が増加～



(4-1) 【高齢者】当事者別

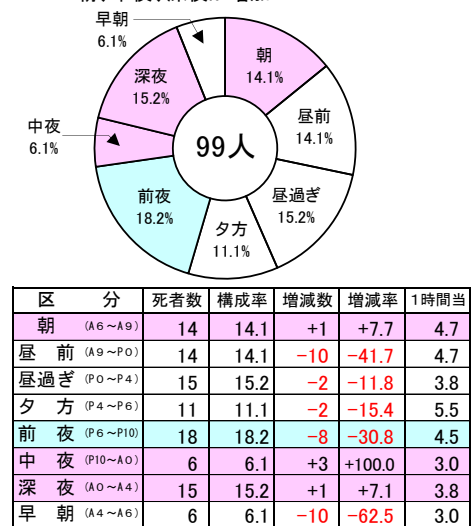
～歩行者が多発～



【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用5人(83.3%)
うち、負傷主部位：頭部3人(60.0%)

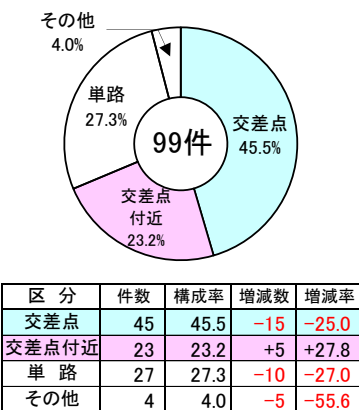
(5) 時間帯別

～前夜が多発～
～朝、中夜、深夜が増加～



(6) 道路形状別

～交差点が多発～
～交差点付近が増加～



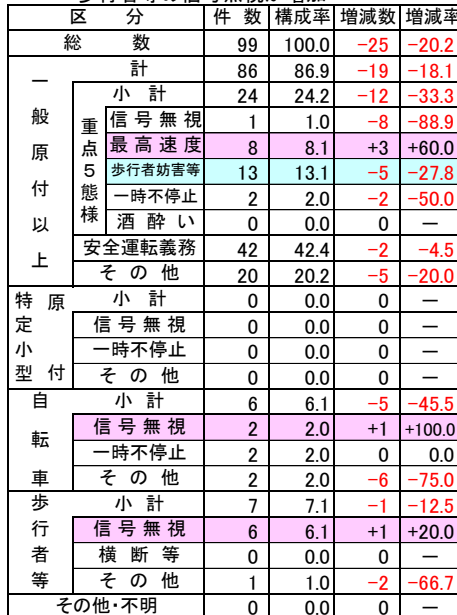
(6-1) 【交差点】事故類型別

～横断中が多発～



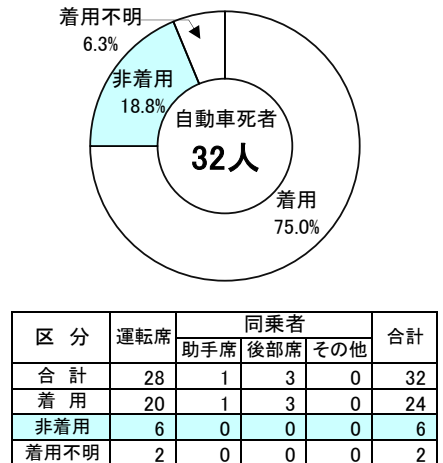
(7) 法令違反別(第一当事者)

～一般原付以上の歩行者妨害等多発～
～一般原付以上の最高速度、自転車の信号無視、歩行者等の信号無視が増加～



(8) シートベルト着用状況

非着用6人 着用24人



(9) 飲酒運転事故発生状況

件数	令和5年	令和6年	令和7年
	6	2	4

【注】対象：一般原付以上の第一当事者