

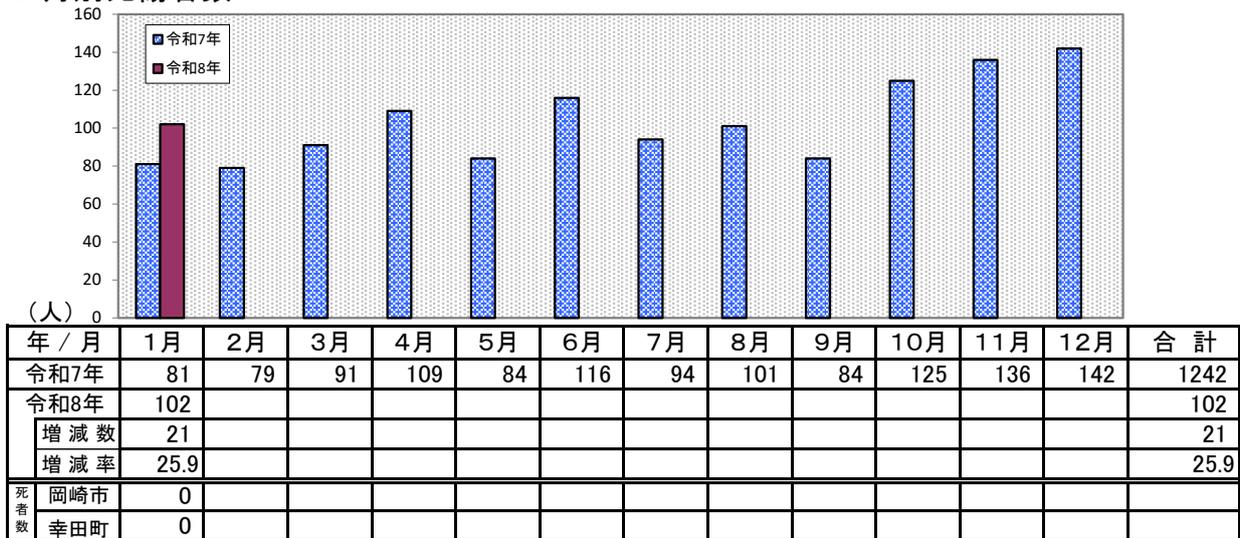
岡崎警察署の交通事故発生状況

(令和8年1月末 確定数)

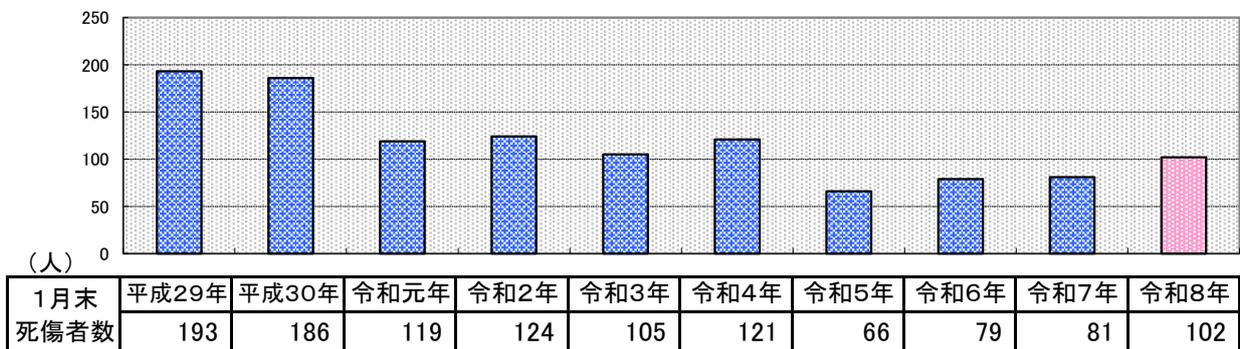
1 令和8年1月末の交通事故

| 区分 | 期間 岡崎警察署 | | |
|--------|----------|-----|------|
| | 発生数 | 増減数 | 増減率 |
| 人身事故件数 | 86 | 14 | 19.4 |
| 死者数 | 0 | 0 | — |
| 負傷者数 | 102 | 21 | 25.9 |

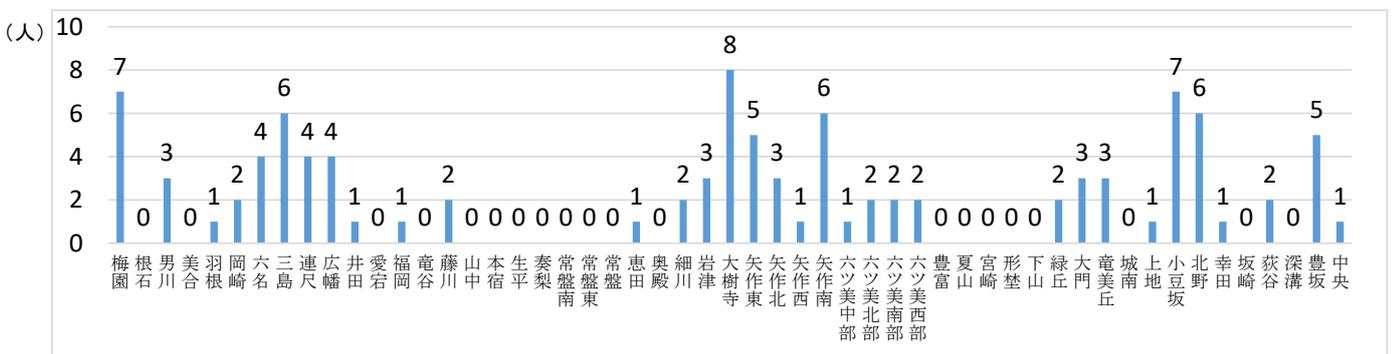
2 月別死傷者数



3 死傷者数の年別推移



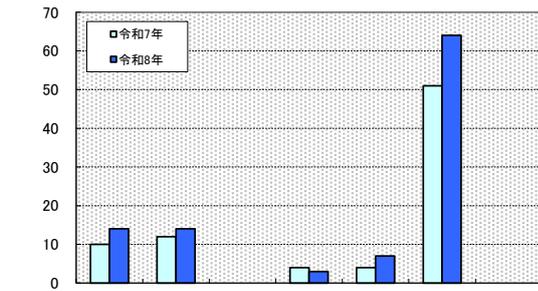
4 学区別死傷者数



各表の令和元年の数値は、平成31年のものを含む。

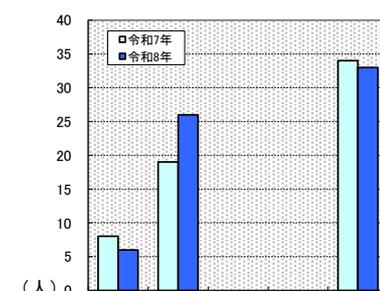
5 人身事故の特徴

(1) 当事者別



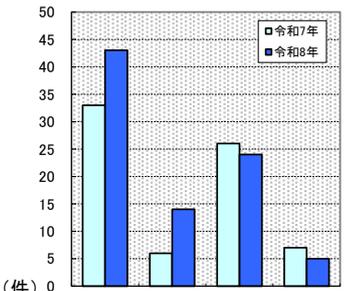
| (人) | 歩行者 | 自転車 | 特定小型付 | 一般原付 | 自動二輪 | 自動車 | その他 |
|------|------|------|-------|-------|------|------|-----|
| 死傷者数 | 14 | 14 | 0 | 3 | 7 | 64 | 0 |
| 構成率 | 13.7 | 13.7 | 0.0 | 2.9 | 6.9 | 62.7 | 0.0 |
| 増減数 | 4 | 2 | 0 | -1 | 3 | 13 | 0 |
| 増減率 | 40.0 | 16.7 | - | -25.0 | 75.0 | 25.5 | - |

(2) 主な事故類型別



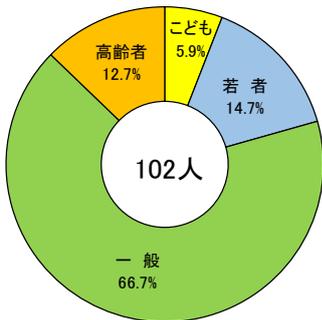
| (人) | 5類型合計 | 横断中 | 出合頭 | 車両単独 | 正面衝突 | 追突 |
|------|--------|------|-----|------|------|------|
| 死傷者数 | 65(+4) | 6 | 26 | 0 | 0 | 33 |
| 構成率 | 5.9 | 25.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 32.4 |
| 増減数 | -2 | 7 | 0 | 0 | 0 | -1 |
| 増減率 | -25.0 | 36.8 | - | - | - | -2.9 |

(3) 道路形状別



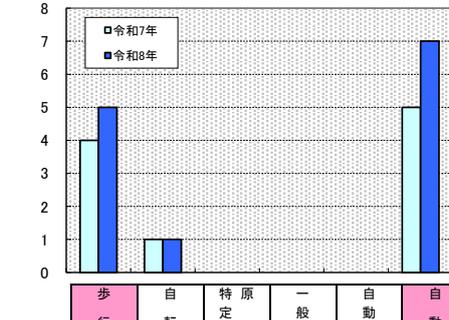
| (件) | 交差点内 | 交差点付近 | 単路 | その他 |
|------|------|-------|------|-------|
| 人身件数 | 43 | 14 | 24 | 5 |
| 構成率 | 50.0 | 16.3 | 27.9 | 5.8 |
| 前年対比 | 10 | 8 | -2 | -2 |
| 増減率 | 30.3 | 133.3 | -7.7 | -28.6 |

(4) 年齢層別



| 区分 | 死傷者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|-----|------|------|-----|-------|
| 子ども | 6 | 5.9 | 5 | 500.0 |
| 若者 | 15 | 14.7 | 2 | 15.4 |
| 一般 | 68 | 66.7 | 11 | 19.3 |
| 高齢者 | 13 | 12.7 | 3 | 30.0 |

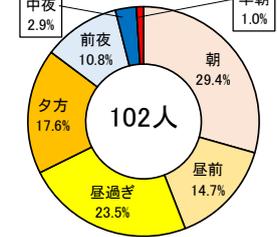
(4)-1 うち高齢者当事者別



| (人) | 歩行者 | 自転車 | 特定小型付 | 一般原付 | 自動二輪 | 自動車 |
|------|------|-----|-------|------|------|------|
| 死傷者数 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 構成率 | 38.5 | 7.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 53.8 |
| 増減数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 増減率 | 25.0 | 0.0 | - | - | - | 40.0 |

※高齢者当事者その他 0人 増減数 0人

(5) 時間帯別

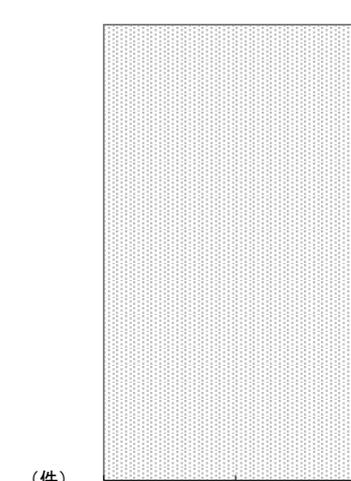


| 区分 | 死傷者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 1時間当 |
|-------------|------|------|-----|-------|------|
| 朝 (A6~A9) | 30 | 29.4 | 12 | 66.7 | 10.0 |
| 昼前 (A9~P0) | 15 | 14.7 | 3 | 25.0 | 5.0 |
| 昼過ぎ (P0~P4) | 24 | 23.5 | 10 | 71.4 | 6.0 |
| 夕方 (P4~P6) | 18 | 17.6 | 2 | 12.5 | 9.0 |
| 前夜 (P6~P10) | 11 | 10.8 | -7 | -38.9 | 2.8 |
| 中夜 (P10~A0) | 3 | 2.9 | 1 | 50.0 | 1.5 |
| 深夜 (A0~A4) | 0 | 0.0 | 0 | - | 0.0 |
| 早朝 (A4~A6) | 1 | 1.0 | 0 | 0.0 | 0.5 |

(6) 法令違反別(第1原因)

| 区分 | 件数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | |
|--------|--------|-------|------|--------|-------|
| 総数 | 86 | 100.0 | 14 | 19.4 | |
| 計 | 81 | 94.2 | 12 | 17.4 | |
| 一般原付以上 | 小計 | 12 | 14.0 | -1 | -7.7 |
| | 重点5態様 | | | | |
| | 信号無視 | 4 | 4.7 | -2 | -33.3 |
| | 最高速度 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| | 歩行者妨害等 | 1 | 1.2 | -5 | -83.3 |
| | 一時不停止 | 7 | 8.1 | 6 | 600.0 |
| | 酒酔い | 0 | 0.0 | 0 | - |
| 前方等 | 69 | 80.2 | 16 | 30.2 | |
| その他 | 0 | 0.0 | -3 | -100.0 | |
| 特定小型付 | 計 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| | 信号無視 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| | 一時不停止 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| 自転車 | 計 | 4 | 4.7 | 1 | 33.3 |
| | 信号無視 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| | 一時不停止 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| 歩行者等 | 計 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| | 信号無視 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| | 横断等 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| その他 | 0 | 0.0 | 0 | - | |
| その他・不明 | 1 | 1.2 | 1 | - | |

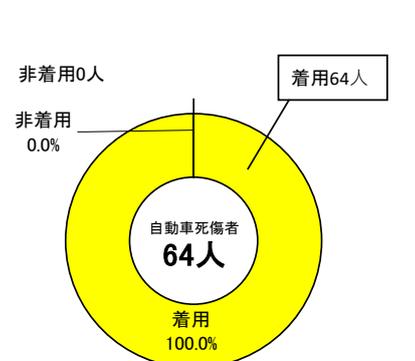
(7) 飲酒運転事故発生状況



| 1月末 | 令和7年 | 令和8年 |
|-----|------|------|
| 件数 | 0 | 0 |

【注】対象:一般原付以上の第1当事者

(8) シートベルト着用状況



| | 死傷者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|-----|------|-------|-----|------|
| 合計 | 64 | - | 13 | 25.5 |
| 着用 | 64 | 100.0 | 13 | 25.5 |
| 非着用 | 0 | 0.0 | 0 | - |
| 不明 | 0 | 0.0 | 0 | - |