

交通死亡事故発生状況

(令和8年1月末 暫定数)

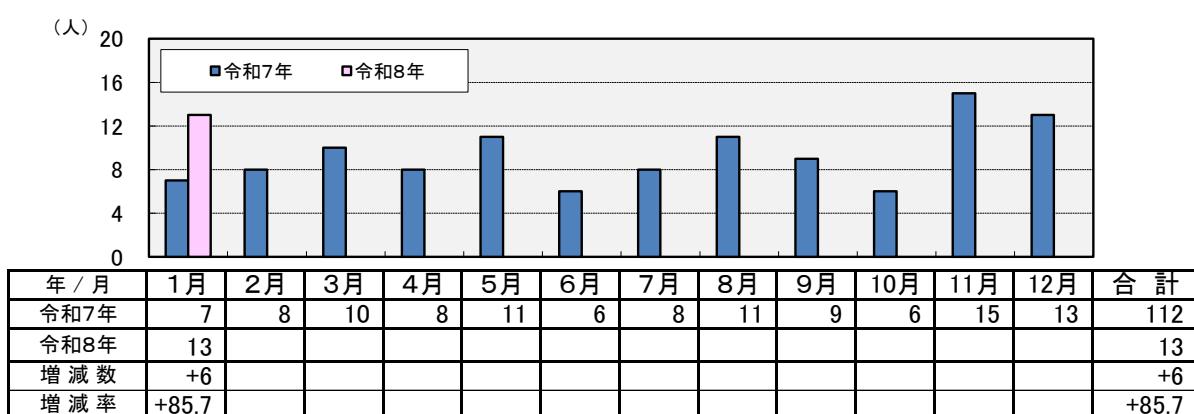
1 令和8年1月末の交通事故

区分	期間			1月中			1月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,979	+16	+0.8	1,979	+16	+0.8			
死者数	13	+6	+85.7	13	+6	+85.7			
負傷者数	2,258	-48	-2.1	2,258	-48	-2.1			
重傷者数	60	+7	+13.2	60	+7	+13.2			

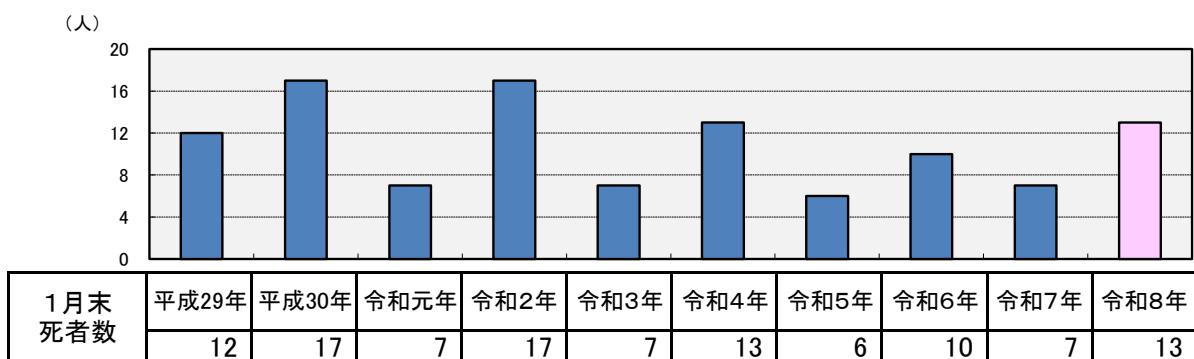
- 死亡事故は、13件 13人で 前年同期と比べ +6件 +6人
- 人身事故件数は、0.8%の増加
- 負傷者数は、2.1%の減少
- 重傷者数は、13.2%の増加

2 月別死者数

～ 1月中の死者は13人で、6人の増加 ～

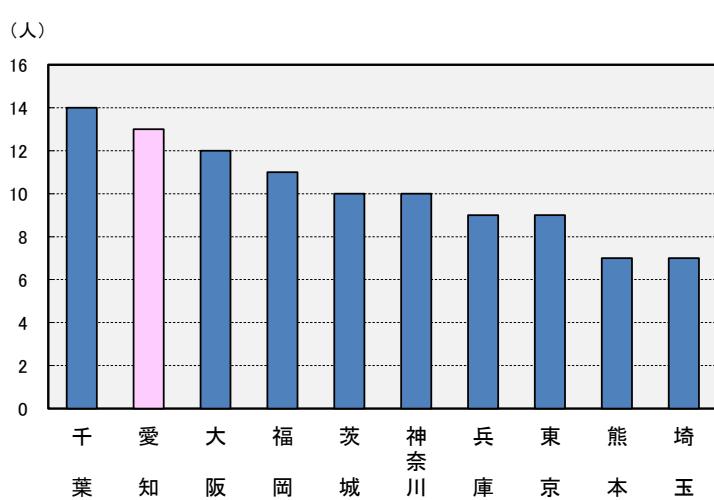


3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数

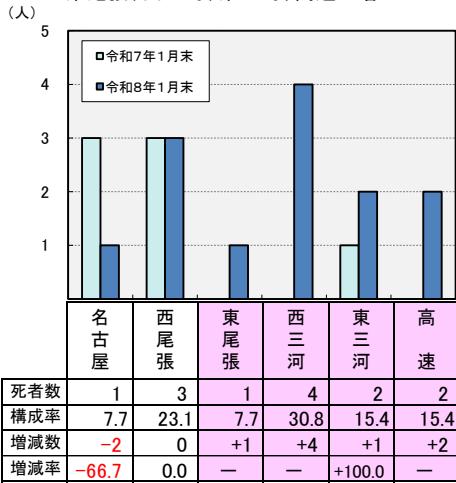
順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	千葉	14	+4	+40.0
2	愛知	13	+6	+85.7
3	大阪	12	+3	+33.3
4	福岡	11	+2	+22.2
5	茨城	10	-2	-16.7
5	神奈川	10	-8	-44.4
7	兵庫	9	+1	+12.5
7	東京	9	-2	-18.2
9	熊本	7	+6	+600.0
9	埼玉	7	-2	-22.2
	全 国	196	-38	-16.2

【注】都道府県別死者数は、
令和8年1月31日現在の暫定値である。

5 交通死亡事故の特徴

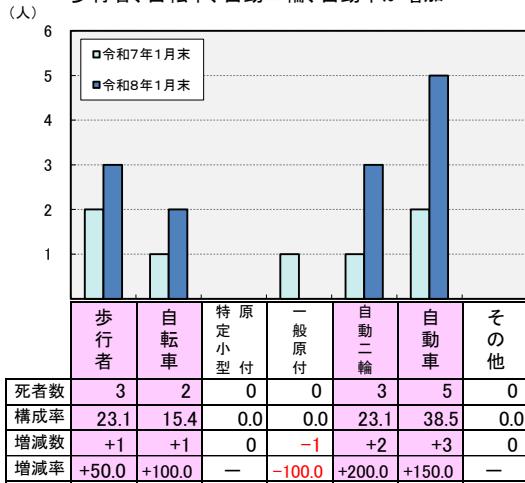
(1) 地域別

~ 西三河が多発 ~
~ 東尾張、西三河、東三河、高速が増加 ~



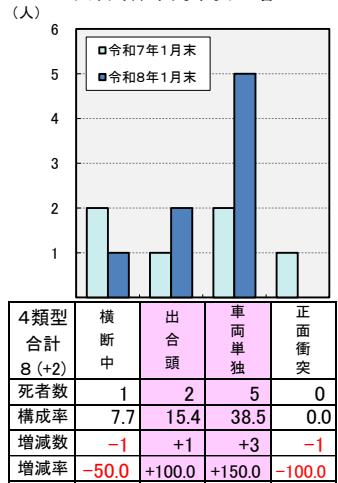
(2) 当事者別

~ 自動車が多発 ~
~ 歩行者、自転車、自動二輪、自動車が増加 ~



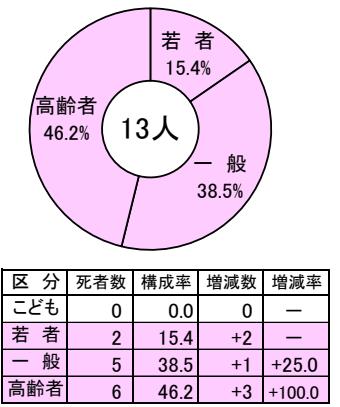
(3) 主な事故類型別

~ 車両単独が多発 ~
~ 出合頭、車両単独が増加 ~



(4) 年齢層別

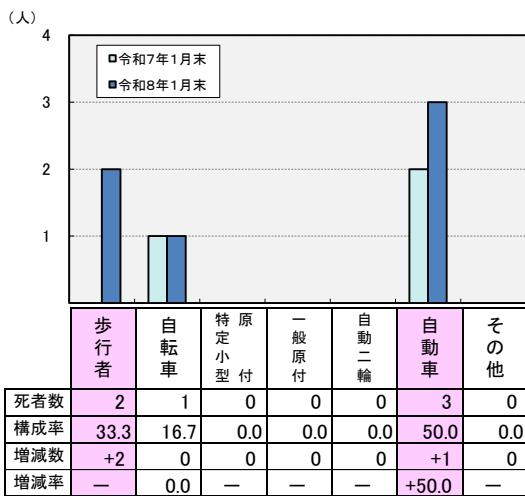
~ 高齢者が多発 ~
~ 若者、一般、高齢者が増加 ~



【注】こども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

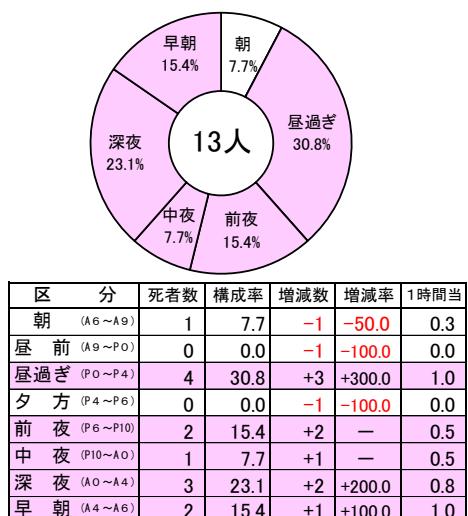
~ 自動車が多発 ~
~ 歩行者、自動車が増加 ~



【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用0人(0.0%)

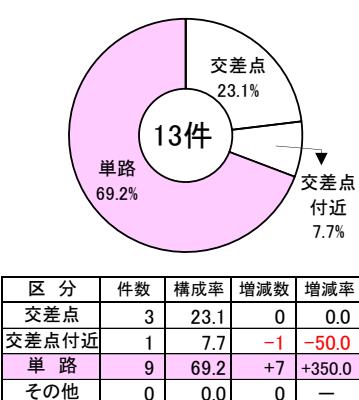
(5) 時間帯別

~ 昼過ぎが多発 ~
~ 昼過ぎ、前夜から早朝が増加 ~



(6) 道路形状別

~ 単路が多発増加 ~



(6-1) 【交差点】事故類型別

~ 出合頭が多発増加 ~

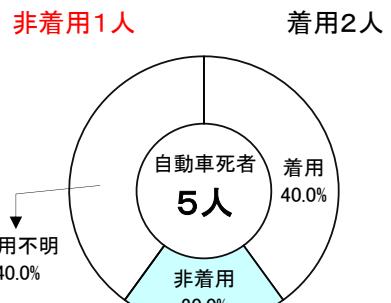


(7) 法令違反別(第一当事者)

~ 一般原付以上の最高速度が多発増加 ~

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	13	100.0	+6	+85.7
一般	10	76.9	+4	+66.7
重点	5	38.5	+3	+150.0
原付	1	7.7	+1	—
歩行者妨害等	2	15.4	+2	+100.0
一時不停止	1	7.7	0	0.0
酒酔い	0	0.0	0	—
安全運転義務	4	30.8	+1	+33.3
その他	1	7.7	0	0.0
特原	0	0.0	0	—
定小	0	0.0	0	—
型付	0	0.0	0	—
自転	2	15.4	+2	+100.0
車	0	0.0	0	—
歩行	1	7.7	0	0.0
横断等	0	0.0	0	—
その他	1	7.7	+1	+100.0
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) シートベルト着用状況



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	4	1	0	0	5
着用	1	1	0	0	2
非着用	1	0	0	0	1
着用不明	2	0	0	0	2

(9) 飲酒運転事故発生状況

(各年1月末現在)

区分	令和6年	令和7年	令和8年
	1	1	0

【注】対象:一般原付以上の第一当事者