

交通死亡事故発生状況

(令和8年3月末 暫定数)

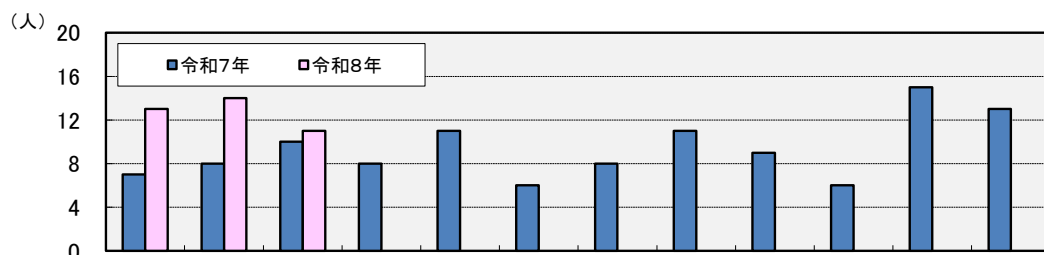
1 令和8年3月末の交通事故

区分	3月中			3月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	2,164	+141	+7.0	6,093	+321	+5.6
死者数	11	+1	+10.0	38	+13	+52.0
負傷者数	2,552	+116	+4.8	7,037	+200	+2.9
重傷者数	55	-3	-5.2	189	+25	+15.2

- ・ 死亡事故は、38件 38人で前年同期と比べ +13件 +13人
- ・ 人身事故件数は、5.6%の増加
- ・ 負傷者数は、2.9%の増加
- ・ 重傷者数は、15.2%の増加

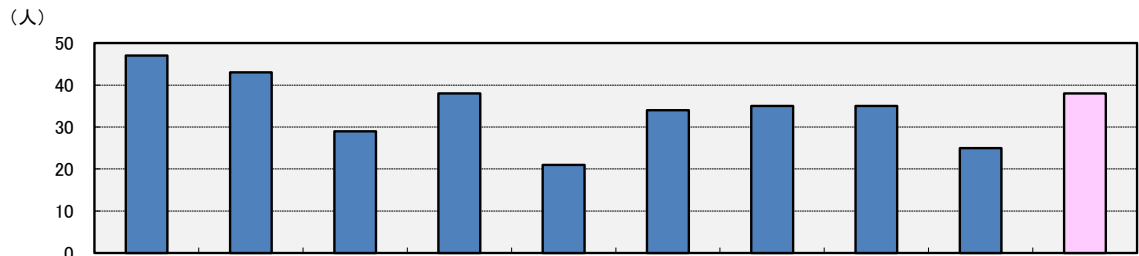
2 月別死者数

～ 3月中の死者は11人で、1人の増加 ～



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和7年	7	8	10	8	11	6	8	11	9	6	15	13	112
令和8年	13	14	11										38
増減数	+6	+6	+1										+13
増減率	+85.7	+75.0	+10.0										+52.0

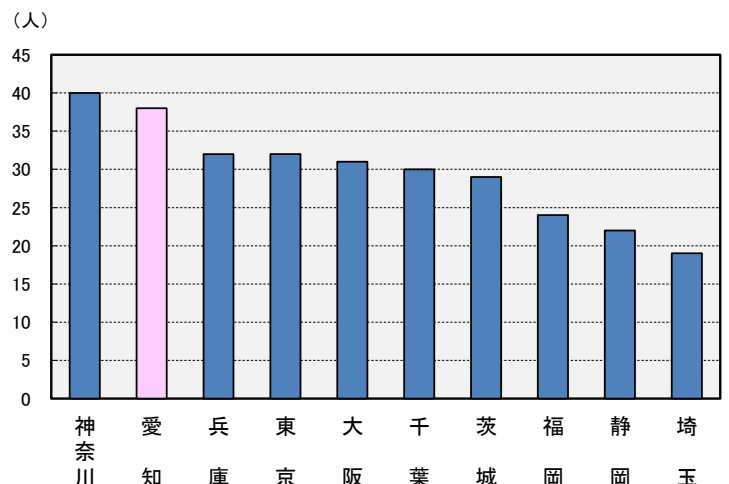
3 死者数の年別推移



3月末死者数	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
	47	43	29	38	21	34	35	35	25	38

4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川県	40	-3	-7.0
2	愛知県	38	+13	+52.0
3	兵庫県	32	+9	+39.1
3	東京都	32	-3	-8.6
5	大阪府	31	+5	+19.2
6	千葉県	30	-5	-14.3
7	茨城県	29	+9	+45.0
8	福岡県	24	+1	+4.3
9	静岡県	22	+1	+4.8
10	埼玉県	19	-12	-38.7
	全国	596	-18	-2.9



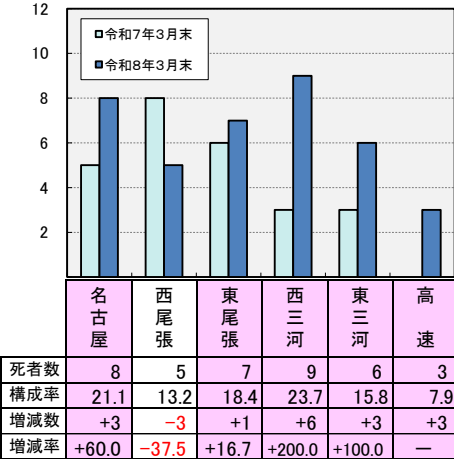
【注】都道府県別死者数は、令和8年3月31日現在の暫定値である。

5 交通死亡事故の特徴

(1) 地域別

～ 西三河が多発 ～

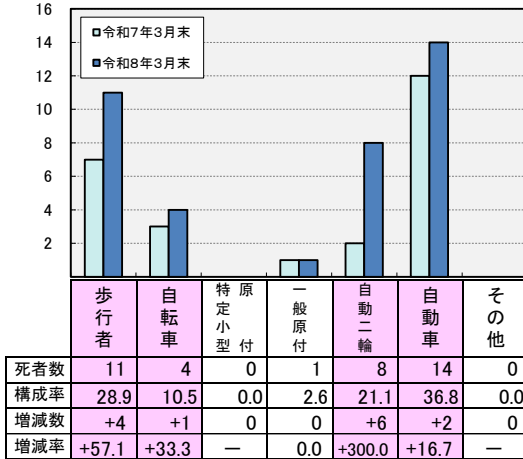
～ 名古屋、東尾張、西三河、東三河、高速が増加 ～



(2) 当事者別

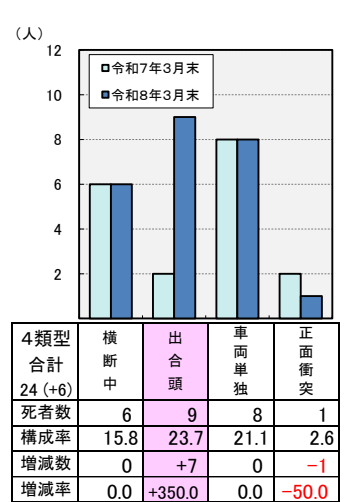
～ 自動車が多発 ～

～ 歩行者、自転車、自動二輪、自動車が増加 ～



(3) 主な事故類型別

～ 出合頭が多発増加 ～

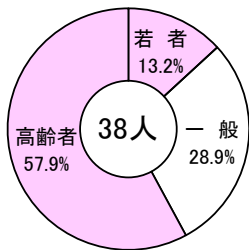


【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用3人(75.0%)
うち、負傷主部位：頭部3人(100.0%)

(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～

～ 若者、高齢者が増加 ～



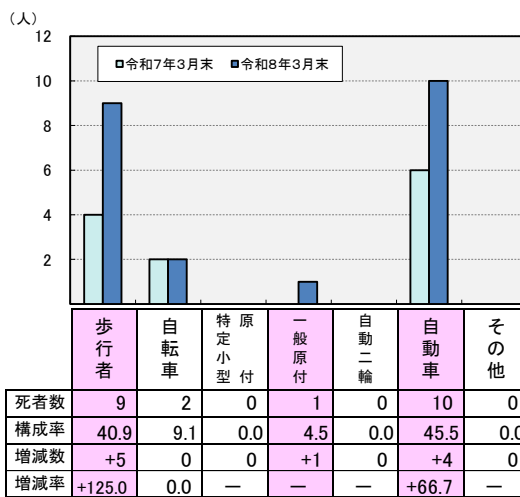
区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	0	0.0	0	-
若者	5	13.2	+4	+400.0
一般	11	28.9	-1	-8.3
高齢者	22	57.9	+10	+83.3

【注】子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

～ 自動車が多発 ～

～ 歩行者、一般原付、自動車が増加 ～

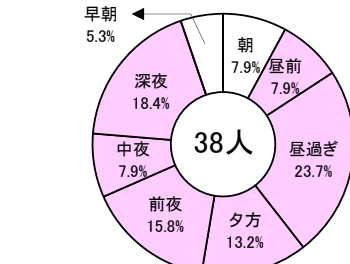


【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用1人(50.0%)
うち、負傷主部位：頭部1人(100.0%)

(5) 時間帯別

～ 昼過ぎが多発 ～

～ 昼前から深夜が増加 ～

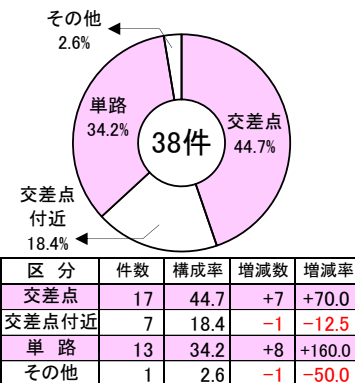


区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	3	7.9	-3	-50.0	1.0
昼前 (A9～P0)	3	7.9	+1	+50.0	1.0
昼過ぎ (P0～P4)	9	23.7	+4	+80.0	2.3
夕方 (P4～P6)	5	13.2	+2	+66.7	2.5
前夜 (P6～P10)	6	15.8	+2	+50.0	1.5
中夜 (P10～A0)	3	7.9	+2	+200.0	1.5
深夜 (A0～A4)	7	18.4	+5	+250.0	1.8
早朝 (A4～A6)	2	5.3	0	0.0	1.0

(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～

～ 交差点、単路が増加 ～



(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 出合頭が多発 ～

～ 出合頭、右折時が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	3	17.6	-2	-40.0
出合頭	8	47.1	+6	+300.0
左折時	0	0.0	-1	-100.0
右折時	3	17.6	+3	-
その他	3	17.6	+1	+50.0

(7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等が多発 ～

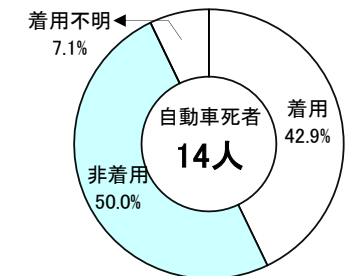
～ 一般原付以上の信号無視、最高速度、歩行者妨害等、一時不停止、自転車の信号無視が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	38	100.0	+13	+52.0
一般原付以上	31	81.6	+10	+47.6
重点5態様	12	31.6	+7	+140.0
信号無視	1	2.6	+1	-
最高速度	3	7.9	+2	+200.0
歩行者妨害等	5	13.2	+2	+66.7
一時不停止	3	7.9	+2	+200.0
酒酔い	0	0.0	0	-
安全運転義務	10	26.3	-1	-9.1
その他	9	23.7	+4	+80.0
特定小型付	0	0.0	0	-
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-
自転車	4	10.5	+3	+300.0
信号無視	1	2.6	+1	-
一時不停止	0	0.0	0	-
その他	3	7.9	+2	+200.0
歩行者等	3	7.9	0	0.0
信号無視	0	0.0	-2	-100.0
横断等	0	0.0	0	-
その他	3	7.9	+2	+200.0
その他・不明	0	0.0	0	-

(8) シートベルト着用状況

非着用7人

着用6人



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	9	3	2	0	14
着用	4	2	0	0	6
非着用	4	1	2	0	7
着用不明	1	0	0	0	1

(9) 飲酒運転事故発生状況

(各年3月末現在)

件数	令和6年	令和7年	令和8年
	1	2	3

【注】対象：一般原付以上の第一当事者