

交通死亡事故発生状況

(令和8年4月末 暫定数)

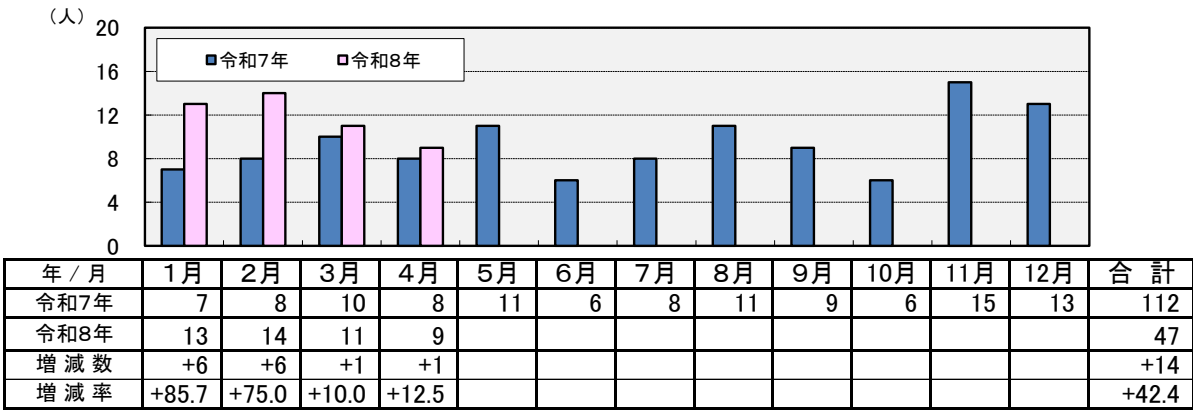
1 令和8年4月末の交通事故

区分	4 月 中			4 月 末		
	発 生 数	増 減 数	増 減 率	発 生 数	増 減 数	増 減 率
人 身 事 故 件 数	2,020	-53	-2.6	8,108	+263	+3.4
死 者 数	9	+1	+12.5	47	+14	+42.4
負 傷 者 数	2,338	-74	-3.1	9,372	+123	+1.3
重 傷 者 数	49	-26	-34.7	242	+3	+1.3

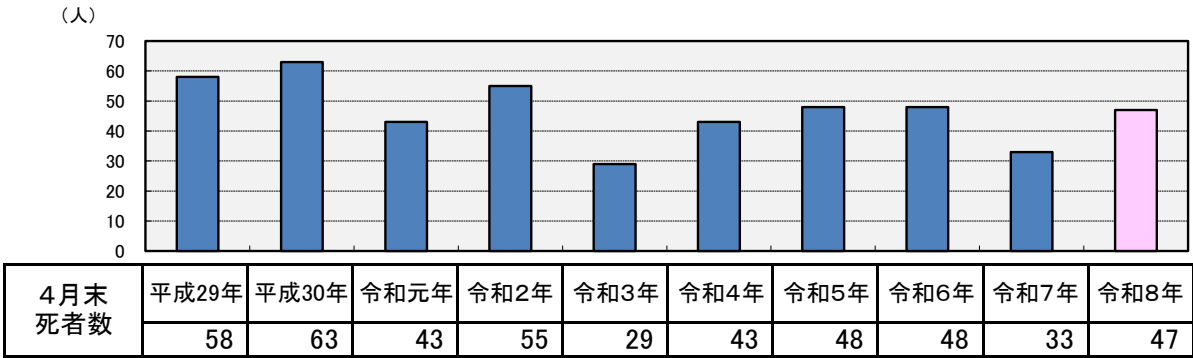
- ・ 死亡事故は、47件 47人で前年同期と比べ +14件 +14人
- ・ 人身事故件数は、3.4%の増加
- ・ 負傷者数は、1.3%の増加
- ・ 重傷者数は、1.3%の増加

2 月別死者数

～ 4月中の死者は9人で、1人の増加 ～



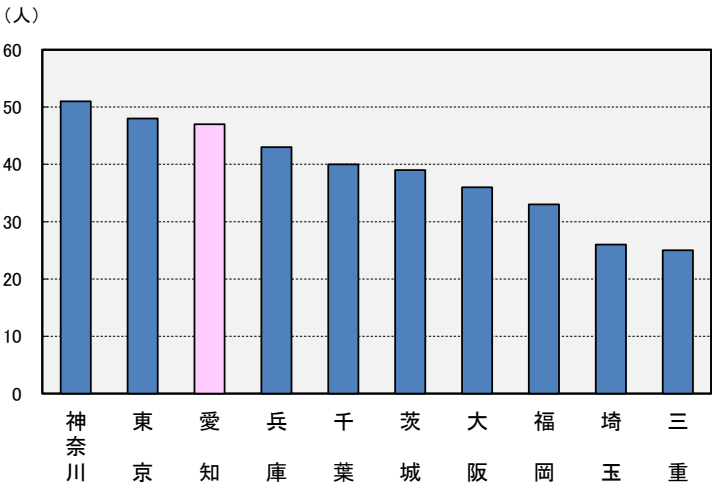
3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神 奈 川	51	-1	-1.9
2	東 京	48	0	0.0
3	愛 知	47	+14	+42.4
4	兵 庫	43	+12	+38.7
5	千 葉	40	-4	-9.1
6	茨 城	39	+8	+25.8
7	大 阪	36	-2	-5.3
8	福 岡	33	+6	+22.2
9	埼 玉	26	-15	-36.6
10	三 重	25	+8	+47.1
全 国		797	-13	-1.6

【注】都道府県別死者数は、令和8年4月30日現在の暫定値である。

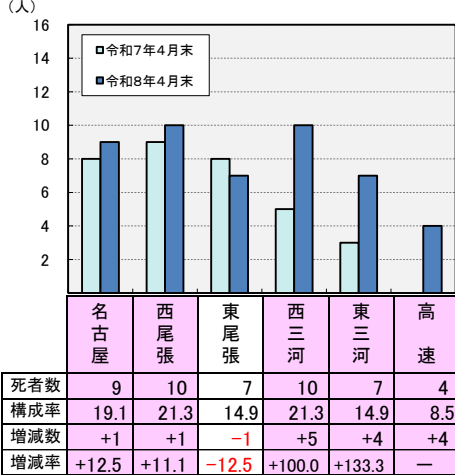


5 交通死亡事故の特徴

(1) 地域別

～ 西尾張、西三河が多発 ～

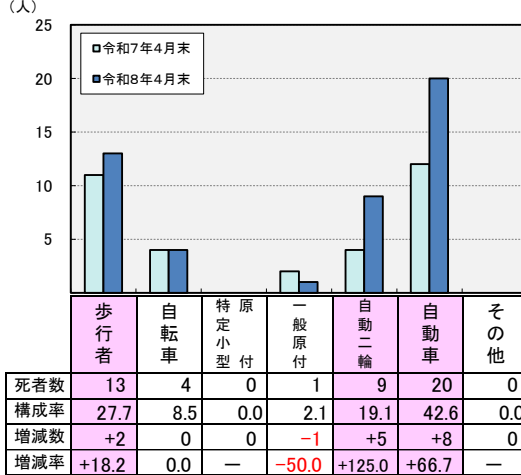
～ 名古屋、西尾張、西三河、東三河、高速が増加 ～



(2) 当事者別

～ 自動車が多発 ～

～ 歩行者、自動二輪、自動車が増加 ～

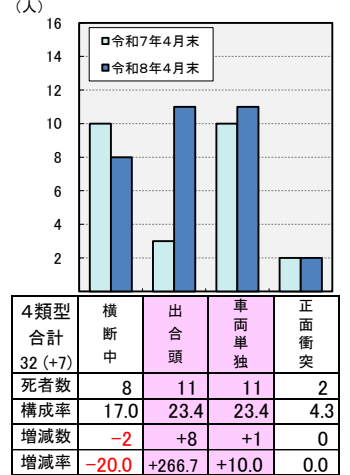


【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用3人(75.0%)

うち、負傷主部位：頭部3人(100.0%)

(3) 主な事故類型別

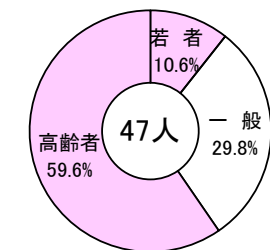
～ 出合頭、車両単独が多発増加 ～



(4) 年齢層別

～ 高齢者が多発 ～

～ 若者、一般、高齢者が増加 ～



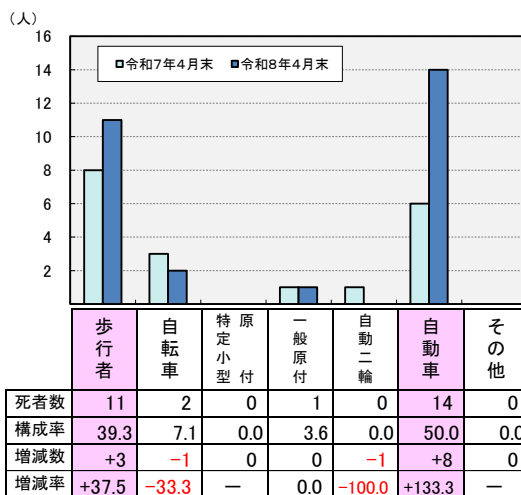
区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	0	0.0	0	—
若者	5	10.6	+3	+150.0
一般	14	29.8	+2	+16.7
高齢者	28	59.6	+9	+47.4

【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

(4-1) 【高齢者】当事者別

～ 自動車が多発 ～

～ 歩行者、自動車が増加 ～



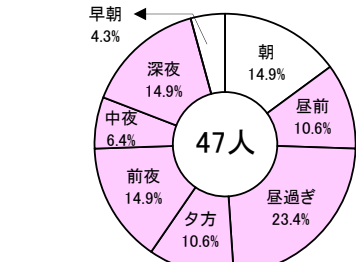
【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用1人(50.0%)

うち、負傷主部位：頭部1人(100.0%)

(5) 時間帯別

～ 昼過ぎが多発 ～

～ 昼前から深夜が増加 ～

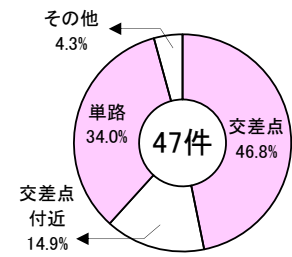


区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	7	14.9	0	0.0	2.3
昼前 (A9～P0)	5	10.6	+2	+66.7	1.7
昼過ぎ (P0～P4)	11	23.4	+6	+120.0	2.8
夕方 (P4～P6)	5	10.6	+1	+25.0	2.5
前夜 (P6～P10)	7	14.9	+2	+40.0	1.8
中夜 (P10～A0)	3	6.4	+1	+50.0	1.5
深夜 (A0～A4)	7	14.9	+3	+75.0	1.8
早朝 (A4～A6)	2	4.3	-1	-33.3	1.0

(6) 道路形状別

～ 交差点が多発 ～

～ 交差点、単路が増加 ～



区分	件数	構成率	増減数	増減率
交差点	22	46.8	+8	+57.1
交差点付近	7	14.9	-2	-22.2
単路	16	34.0	+8	+100.0
その他	2	4.3	0	0.0

(6-1) 【交差点】事故類型別

～ 出合頭が多発 ～

～ 出合頭、右折時が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	5	22.7	-2	-28.6
出合頭	10	45.5	+7	+233.3
左折時	0	0.0	-1	-100.0
右折時	3	13.6	+2	+200.0
その他	4	18.2	+2	+100.0

(7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等多発 ～

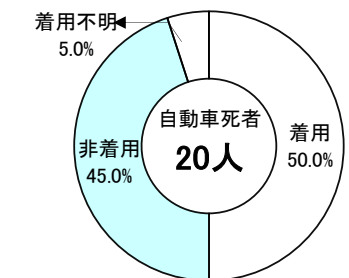
～ 一般原付以上の信号無視、最高速度、歩行者妨害等、一時不停止が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	47	100.0	+14	+42.4
一般原付以上	40	85.1	+13	+48.1
重点5態様	16	34.0	+10	+166.7
信号無視	2	4.3	+2	—
最高速度	4	8.5	+3	+300.0
歩行者妨害等	7	14.9	+3	+75.0
一時不停止	3	6.4	+2	+200.0
酒酔い	0	0.0	0	—
安全運転義務	14	29.8	-1	-6.7
その他	10	21.3	+4	+66.7
特定小型付	0	0.0	0	—
信号無視	0	0.0	0	—
一時不停止	0	0.0	0	—
その他	0	0.0	0	—
自転車	4	8.5	+2	+100.0
信号無視	1	2.1	0	0.0
一時不停止	0	0.0	0	—
その他	3	6.4	+2	+200.0
歩行者等	3	6.4	-1	-25.0
信号無視	0	0.0	-3	-100.0
横断等	0	0.0	0	—
その他	3	6.4	+2	+200.0
その他・不明	0	0.0	0	—

(8) シートベルト着用状況

非着用9人

着用10人



区 分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合 計	13	4	3	0	20
着 用	7	3	0	0	10
非着用	5	1	3	0	9
着用不明	1	0	0	0	1

(9) 飲酒運転事故発生状況

(各年4月末現在)

件数	令和6年	令和7年	令和8年
	1	3	3

【注】 対象：一般原付以上の第一当事者