

# 交通死亡事故発生状況

(令和8年5月末 暫定数)

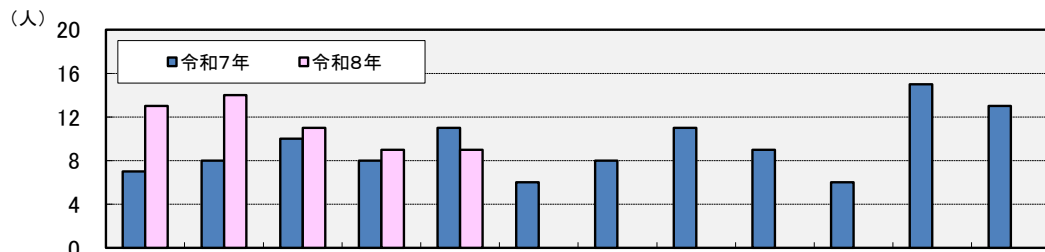
## 1 令和8年5月末の交通事故

区分	5 月中			5 月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	1,980	+74	+3.9	10,086	+335	+3.4
死者数	9	-2	-18.2	56	+12	+27.3
負傷者数	2,337	+107	+4.8	11,707	+228	+2.0
重傷者数	68	+17	+33.3	310	+20	+6.9

- ・ 死亡事故は、56件 56人で前年同期と比べ +12件 +12人
- ・ 人身事故件数は、3.4%の増加
- ・ 負傷者数は、2.0%の増加
- ・ 重傷者数は、6.9%の増加

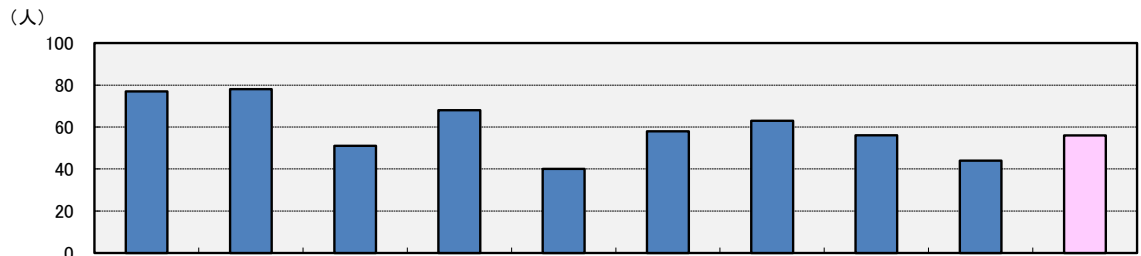
## 2 月別死者数

～ 5月中の死者は9人で、2人の減少 ～



年 / 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和7年	7	8	10	8	11	6	8	11	9	6	15	13	112
令和8年	13	14	11	9	9								56
増減数	+6	+6	+1	+1	-2								+12
増減率	+85.7	+75.0	+10.0	+12.5	-18.2								+27.3

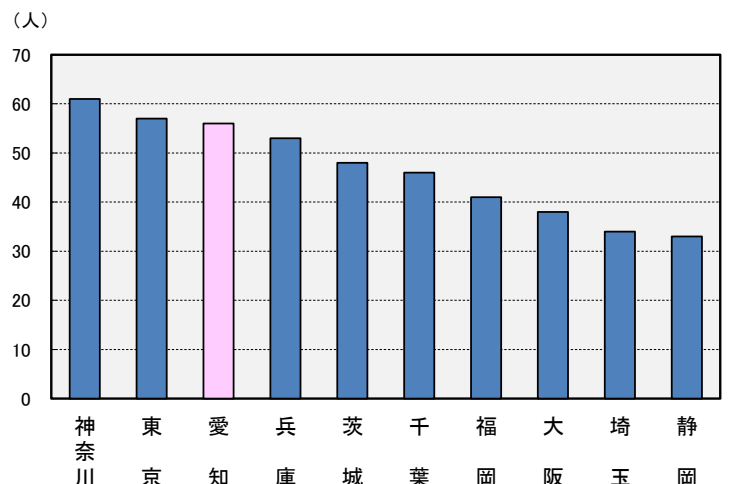
## 3 死者数の年別推移



5月末死者数	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年
	77	78	51	68	40	58	63	56	44	56

## 4 都道府県別死者数

順位	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川	61	+2	+3.4
2	東京	57	+3	+5.6
3	愛知	56	+12	+27.3
4	兵庫	53	+19	+55.9
5	茨城	48	+11	+29.7
6	千葉	46	-1	-2.1
7	福岡	41	+6	+17.1
8	大阪	38	-12	-24.0
9	埼玉	34	-15	-30.6
10	静岡	33	+2	+6.5
	全国	988	+6	+0.6

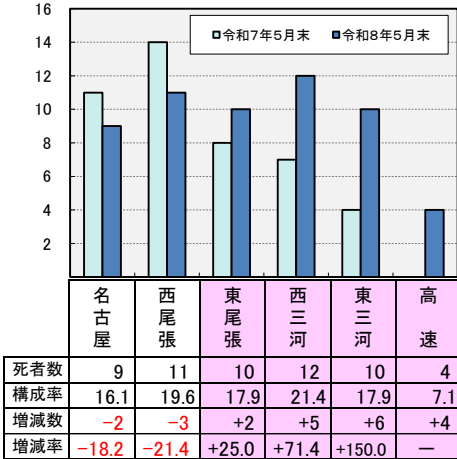


【注】都道府県別死者数は、令和8年5月31日現在の暫定値である。

## 5 交通死亡事故の特徴

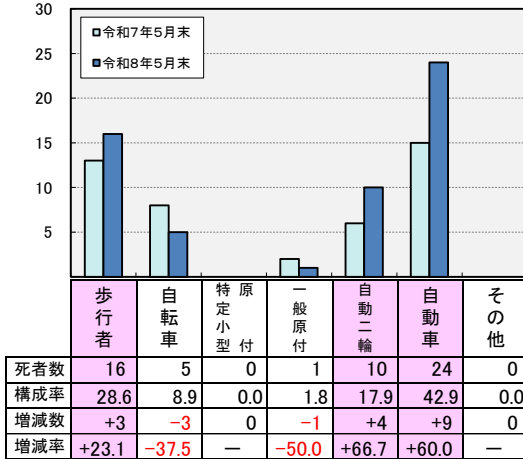
### (1) 地域別

～ 西三河が多発～  
～ 東尾張、西三河、東三河、高速が増加～



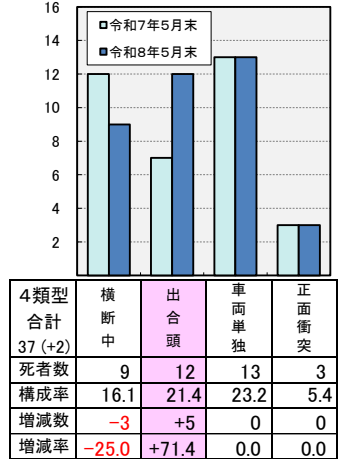
### (2) 当事者別

～ 自動車が多発～  
～ 歩行者、自動二輪、自動車が増加～



### (3) 主な事故類型別

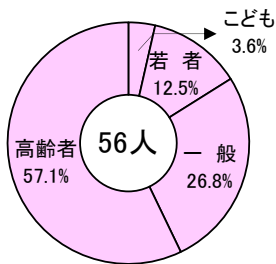
～ 車両単独が多発～  
～ 出合頭が増加～



【注】 自転車死者のうち、ヘルメット非着用3人(60.0%)  
うち、負傷主部位：頭部3人(100.0%)

### (4) 年齢層別

～ 高齢者が多発～  
～ 全ての年齢層が増加～

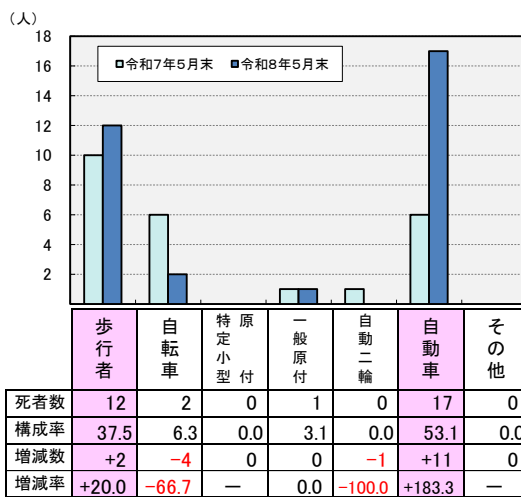


区分	死者数	構成率	増減数	増減率
子ども	2	3.6	+1	+100.0
若者	7	12.5	+2	+40.0
一般	15	26.8	+1	+7.1
高齢者	32	57.1	+8	+33.3

【注】 子ども15歳以下、若者16歳～24歳  
一般25歳～64歳、高齢者65歳以上

### (4-1) 【高齢者】当事者別

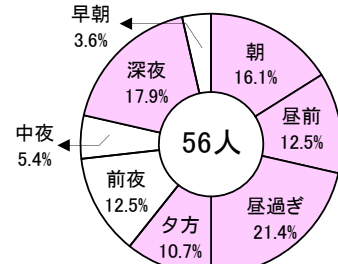
～ 自動車が多発～  
～ 歩行者、自動車が増加～



【注】 高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用1人(50.0%)  
うち、負傷主部位：頭部1人(100.0%)

### (5) 時間帯別

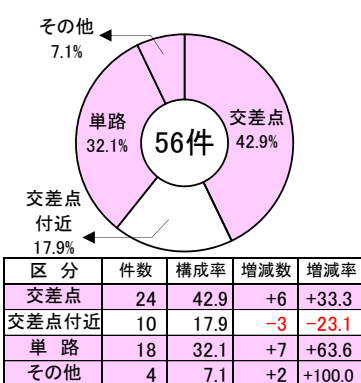
～ 昼過ぎが多発～  
～ 朝から夕方、深夜が増加～



区分	死者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
朝 (A6～A9)	9	16.1	+1	+12.5	3.0
昼前 (A9～P0)	7	12.5	+2	+40.0	2.3
昼過ぎ (P0～P4)	12	21.4	+5	+71.4	3.0
夕方 (P4～P6)	6	10.7	+1	+20.0	3.0
前夜 (P6～P10)	7	12.5	0	0.0	1.8
中夜 (P10～A0)	3	5.4	0	0.0	1.5
深夜 (A0～A4)	10	17.9	+4	+66.7	2.5
早期 (A4～A6)	2	3.6	-1	-33.3	1.0

### (6) 道路形状別

～ 交差点が多発～  
～ 交差点、単路が増加～



### (6-1) 【交差点】事故類型別

～ 出合頭が多発～  
～ 出合頭、右折時が増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
横断中	6	25.0	-2	-25.0
出合頭	11	45.8	+5	+83.3
左折時	0	0.0	-1	-100.0
右折時	3	12.5	+2	+200.0
その他	4	16.7	+2	+100.0

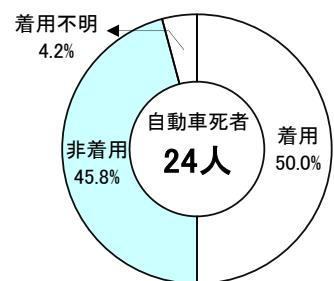
### (7) 法令違反別(第一当事者)

～ 一般原付以上の歩行者妨害等が多発～  
～ 一般原付以上の信号無視、歩行者妨害等、一時不停止が増加～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総計	56	100.0	+12	+27.3
一般原付以上	48	85.7	+13	+37.1
小計	17	30.4	+6	+54.5
重点5態様	8	14.3	+2	+33.3
信号無視	2	3.6	+2	-
最高速度	4	7.1	0	0.0
歩行者妨害等	3	5.4	+2	+200.0
一時不停止	3	5.4	+2	+200.0
酒酔い	0	0.0	0	-
安全運転義務	18	32.1	+1	+5.9
その他	13	23.2	+6	+85.7
特定小型付	0	0.0	0	-
信号無視	0	0.0	0	-
一時不停止	0	0.0	0	-
その他	0	0.0	0	-
自転車	5	8.9	0	0.0
信号無視	1	1.8	-1	-50.0
一時不停止	0	0.0	-2	-100.0
その他	4	7.1	+3	+300.0
歩行者等	3	5.4	-1	-25.0
信号無視	0	0.0	-3	-100.0
横断等	0	0.0	0	-
その他	3	5.4	+2	+200.0
その他・不明	0	0.0	0	-

### (8) シートベルト着用状況

非着用11人 着用12人



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	17	4	3	0	24
着用	9	3	0	0	12
非着用	7	1	3	0	11
着用不明	1	0	0	0	1

### (9) 飲酒運転事故発生状況

(各年5月末現在)

件数	令和6年	令和7年	令和8年
	2	3	3

【注】 対象：一般原付以上の第一当事者