

交通死亡事故発生状況

(令和8年7月末 暫定数)

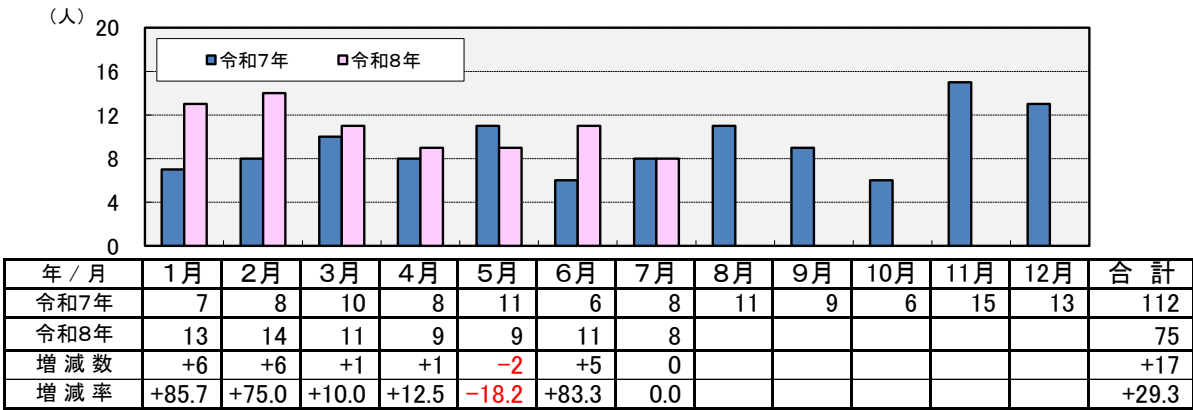
1 令和8年7月末の交通事故

| 区分      | 7 月 中 |       |       | 7 月 末  |       |       |
|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
|         | 発 生 数 | 増 減 数 | 増 減 率 | 発 生 数  | 増 減 数 | 増 減 率 |
| 人身事故件数  | 2,153 | -61   | -2.8  | 14,119 | +67   | +0.5  |
| 死 者 数   | 8     | 0     | 0.0   | 75     | +17   | +29.3 |
| 負 傷 者 数 | 2,524 | -41   | -1.6  | 16,434 | +5    | +0.03 |
| 重 傷 者 数 | 61    | -14   | -18.7 | 427    | -4    | -0.9  |

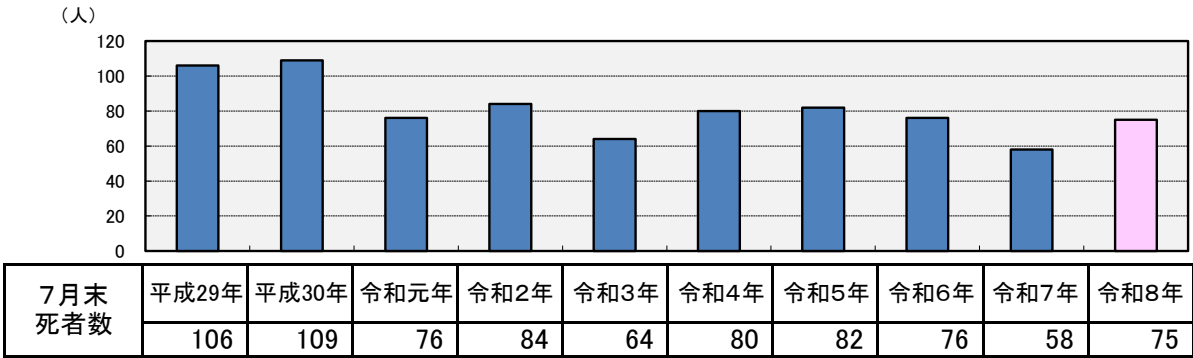
- ・ 死亡事故は、74件 75人で前年同期と比べ +16件 +17人
- ・ 人身事故件数は、0.5%の増加
- ・ 負傷者数は、0.03%の増加
- ・ 重傷者数は、0.9%の減少

2 月別死者数

～ 7月中の死者は8人で、昨年と同数 ～



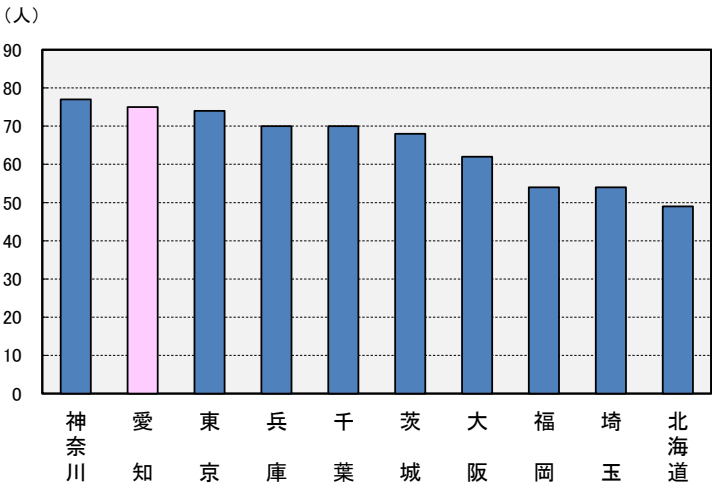
3 死者数の年別推移



4 都道府県別死者数

| 順位  | 都道府県  | 死者数   | 増減数 | 増減率   |
|-----|-------|-------|-----|-------|
| 1   | 神 奈 川 | 77    | +2  | +2.7  |
| 2   | 愛 知   | 75    | +17 | +29.3 |
| 3   | 東 京   | 74    | 0   | 0.0   |
| 4   | 兵 庫   | 70    | +21 | +42.9 |
| 4   | 千 葉   | 70    | +4  | +6.1  |
| 6   | 茨 城   | 68    | +22 | +47.8 |
| 7   | 大 阪   | 62    | -6  | -8.8  |
| 8   | 福 岡   | 54    | +8  | +17.4 |
| 8   | 埼 玉   | 54    | -8  | -12.9 |
| 10  | 北 海 道 | 49    | -10 | -16.9 |
| 全 国 |       | 1,382 | +36 | +2.7  |

【注】都道府県別死者数は、令和8年7月31日現在の暫定値である。

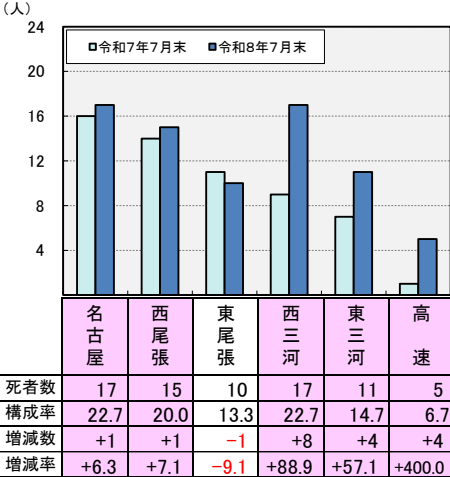


5 交通死亡事故の特徴

(1) 地域別

～名古屋、西三河が多発～

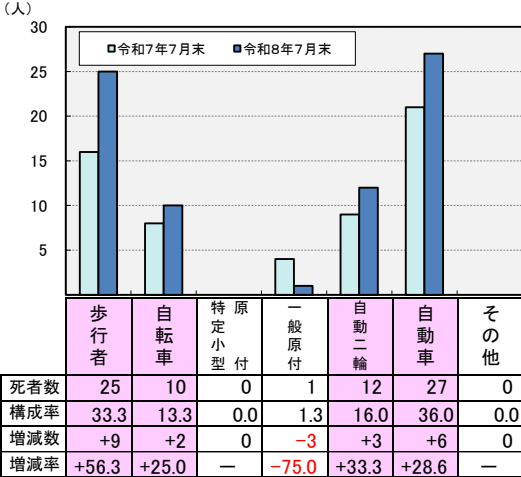
～名古屋、西尾張、西三河、東三河、高速が増加～



(2) 当事者別

～自動車が多発～

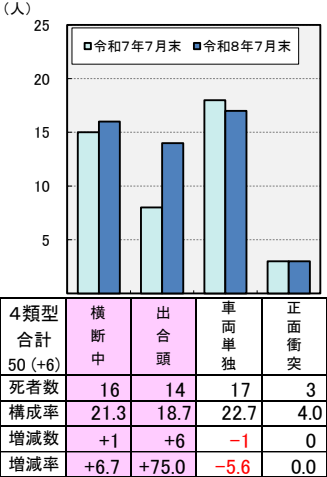
～歩行者、自転車、自動二輪、自動車が増加～



(3) 主な事故類型別

～車両単独が多発～

～横断中、出合頭が増加～

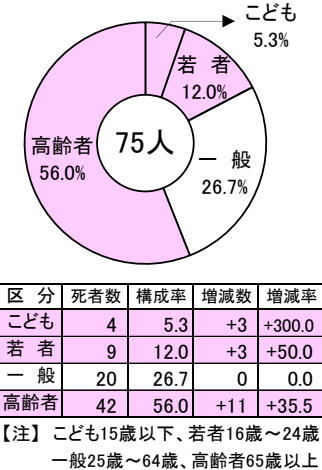


【注】自転車死者のうち、ヘルメット非着用7人(70.0%)  
うち、負傷主部位：頭部6人(85.7%)

(4) 年齢層別

～高齢者が多発～

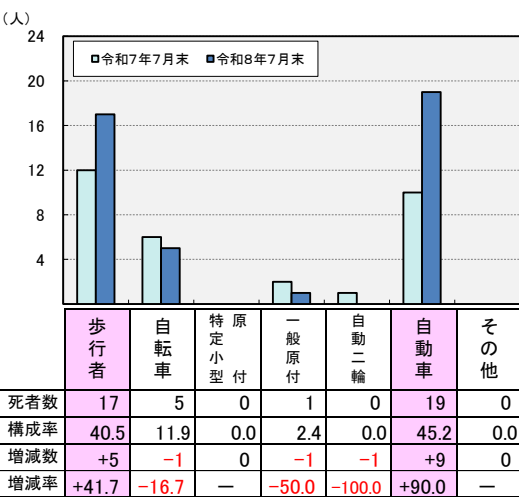
～子ども、若者、高齢者が増加～



(4-1) 【高齢者】当事者別

～自動車が多発～

～歩行者、自動車が増加～

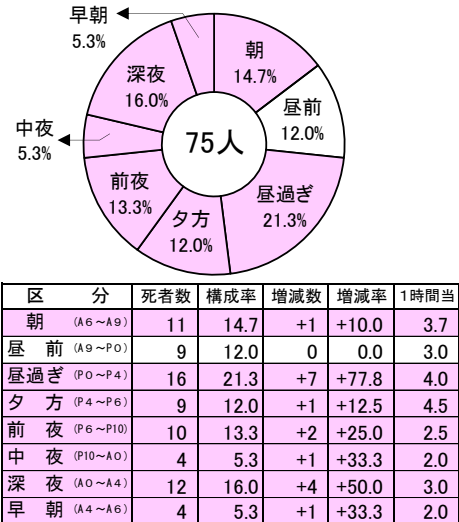


【注】高齢者自転車死者のうち、ヘルメット非着用3人(60.0%)  
うち、負傷主部位：頭部2人(66.7%)

(5) 時間帯別

～昼過ぎが多発～

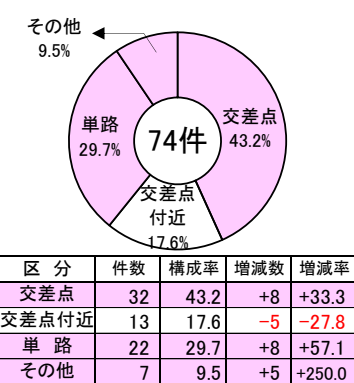
～昼前を除く全ての時間帯が増加～



(6) 道路形状別

～交差点が多発～

～交差点、単路が増加～



(6-1) 【交差点】事故類型別

～横断中、出合頭が多発～

～横断中、出合頭、右折時が増加～



(7) 法令違反別(第一当事者)

～一般原付以上の歩行者妨害等多発～

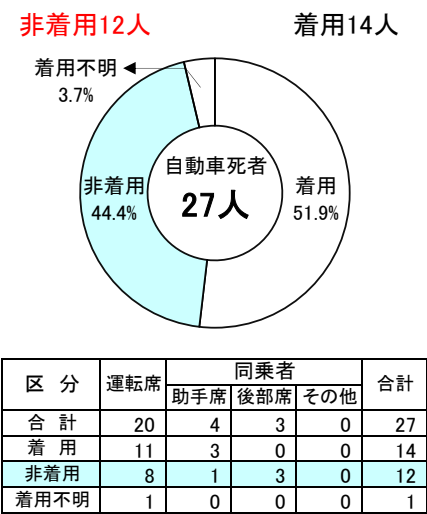
～一般原付以上の信号無視、歩行者妨害等、一時不停止が増加～



(8) シートベルト着用状況

非着用12人

着用14人



(9) 飲酒運転事故発生状況

(各年7月末現在)

