安　管　発　号　外
令和８年11月９日

各地区安全運転管理協議会長
各地区安全運転管理協議会事務(局)長　殿
各　警　察　署　交　通　課　長

愛知県安全運転管理協議会長

安全運転管理者選任事業所の従業員が関与する交通死亡事故発生状況
（令和８年10月末）

平素は、当協議会の業務運営に格別のご理解とご協力をいただき、厚くお礼申し上げます。
みだしの資料ができましたのでお送りいたします。
今後ともよろしくお願いいたします。

安全運転管理者選任事業所従業員が関与する交通死亡事故の発生状況

（令和８年10月末）

令和８年10月中の発生状況

	管理車両		マイカー		合計	
	件数	人数	件数	人数	件数	人数
令和８年			2	2	2	2
令和７年			1	1	1	1
増減	0	0	1	1	1	1

令和８年１月～10月の発生状況

	管理車両		マイカー		合計	
	件数	人数	件数	人数	件数	人数
令和８年	7	8	20	20	27	28
令和７年	3	3	20	20	23	23
増減	4	5	0	0	4	5

（参考）愛知県下の交通死亡事故　101件102人／全国ワースト４位）

全国ワースト順位

①神奈川　114人（＋5人）　②兵庫　105人（+29人）　③東京　104人（－10人）

④愛知　102人（＋18人）　⑤千葉　93人（-3人）

※　数値は、令和８年10月31日現在の暫定値です。

① 時間別（件数）

	早　朝	朝	昼	前　夜	中　夜	深　夜	計
	Ａ４～Ａ６	Ａ６～Ａ９	Ａ９～Ｐ６	Ｐ６～Ｐ10	Ｐ10～Ａ０	Ａ０～Ａ４	
10月			1		1		2
累　計		3	11	6	4	3	27

② 曜日別（件数）

曜	日	月	火	水	木	金	土	計
10月					1		1	2
累　計	3	1	5	6	5	3	4	27

③ 運転者の年齢別（人数）

年　齢	16～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60以上	計
10月		1							1		2
累　計	1	7	2	2	1	1	1	7	2	3	27

④ 道路形状別（件数）

道路形状	交差点			単路		計
	信号有	信号無		直　線	カーブ	
		一停有	一停無			
10月	2					2
累　計	6	6	4	9	2	27

⑤　事故類型別（件数）

	四輪車×四輪車				二輪車×車両				自転車等×車両				人×車両			車両単独		計
事故類型	正面衝突	出合頭	右・左折時	その他	正面衝突	出合頭	右・左折時	その他	正面衝突	出合頭	右・左折時	その他	横断中	背面通行	その他	四輪車	二輪車	
10月							1								1			2
累計	1	3		1	1	3	2	3		2			8		3			27
	5				9				2				11			0		27

⑥　運転者の使用目的別（人数）

使用目的	勤務中	通　勤		レジャー	他家訪問	飲　食	送　迎	買　物	その他	計
		出勤中	帰宅中							
10月			1					1		2
累　計	7	3	9	5			1	2		27

⑦　当事者（運転者）別（人数）

	A	B	計
10月	2		2
累　計	14	13	27

※表のAは事故原因の過失割合が最も重い当事者、
Bは次に重い当事者を示す。

⑧　重点対策類型（件数）

類　型	歩行者横断中	出合頭	車両単独	正面衝突	計
10月					0
累　計	8	8		2	18

※１　安管事業所従業員が歩行中、自転車乗用中及び同乗中は除く。
※２　複数の安管事業所従業員が関与する事故は、事故原因の過失割合が最も高い運転者を計上した。

令和８年10月末

安全運転管理者選任事業所従業員が関与する交通死亡事故

（件数（人数））

区分／年	県下	安全運転管理者選任事業所		
		管理車両	マイカー	計
R 8	101 (102)	7 (8)	20 (20)	27 (28)
R 7	84 (84)	3 (3)	20 (20)	23 (23)
増　減	17 (18)	4 (5)	0 (0)	4 (5)

安管事業所従業員関連交通死亡事故の特徴

▼時間帯別（件数）

区分／年	早朝	朝	昼	前夜	中夜	深夜
	A4～A6	A6～A9	A9～P6	P6～P10	P10～A0	A0～A4
R 8		3	11	6	4	3
R 7	1	6	4	6	2	4

▼曜日別（件数）

区分／年	日	月	火	水	木	金	土
R 8	3	1	5	6	5	4	3
R 7	2	2	4	1	3	6	5

▼事故類型別（件数）

区分／年	歩行者横断	出合頭	車両単独	正面衝突	その他
R 8	8	8		2	7
R 7	5	1	6	1	10

▼運転者の使用目的別（人数）

区分／年	勤務	通勤		レジヤー	他家訪問	飲食	送迎	買物	他
		出勤	帰宅						
R 8	7	3	9	5			1	2	
R 7	3	7	4	5	1		2	1	

▼運転者の年齢別（件数）

区分／年齢	R 8	R 7
１６～１９	1	1
２０～２４	7	4
２５～２９	2	3
３０～３４	2	2
３５～３９	1	1
４０～４４	1	4
４５～４９	1	2
５０～５４	7	2
５５～５９	2	1
６０～６４	1	1
６５以上	2	2
計	27	23

※1　安管事業所従業員が歩行中、自転車乗用中及び同乗中は除く。
※2　複数の安管事業所従業員が関与する事故は、事故原因の過失割合が最も高い運転者を計上した。